



Prefeitura Municipal de Criciúma

**ESTUDO DOS CUSTOS DO
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO
DE PASSAGEIROS DE CRICIÚMA**

STPP/CRI

Incluindo o déficit do período 2016/2017, conforme
TAC.

maio/2017

ASTC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

ESTUDO DOS CUSTOS

maio/17

RESUMO

INDICADORES

Indicador	Unidade	Estudo Anterior (maio/2016)	Estudo Atual	Variação
Demanda Transportada	pass/mês	1.217.388	1.170.850	-3,82%
Demanda Equivalente	pass/mês	1.008.699	953.751	-5,4%
Oferta	km/mês	575.684,49	567.713,25	-1,4%
Frota Efetiva	veículos	105	107	1,9%
Frota Total	veículos	117	119	1,7%
PMM	km/veículo.mês	5.756,84	5.571,02	-3,2%
IPK	passageiros/km	1,6687	1,6000	-4,1%
Custo por Quilômetro	R\$/km	5,6445	6,6858	18,4%
Custo Final por Passageiro	R\$/passageiro	3,3825	4,1787	23,5%
Tarifa	R\$/passageiro	3,1800	3,1800	0,0%

CUSTOS DE OPERAÇÃO

ITEM	Estudo Anterior	Estudo Atual	Variação
CUSTOS VARIÁVEIS:	1,8433	1,9116	3,7%
Combustível	1,1753	1,1664	-0,8%
Lubrificantes	0,1299	0,1288	-0,8%
Rodagem	0,1558	0,1663	6,7%
Peças e Acessórios	0,3823	0,4502	17,8%
CUSTOS FIXOS:	3,5190	4,4399	26,2%
Capital:	0,5972	0,8202	37,3%
Depreciação:	0,3236	0,4551	40,7%
Veículos	0,3166	0,4472	41,2%
Validadores	0,0000	0,0000	0,0%
S.B.E	0,0000	0,0000	0,0%
M.I.E.	0,0069	0,0079	13,4%
Remuneração:	0,2736	0,3651	33,4%
Veículos	0,2239	0,3078	37,5%
Validadores	0,0000	0,0000	0,0%
S.B.E	0,0000	0,0000	0,0%
M.I.E.	0,0277	0,0314	13,4%
Almoxarifado	0,0220	0,0259	17,6%
Pessoal:	2,4866	2,7993	12,6%
Operação	1,7088	1,9472	14,0%
Manutenção	0,2307	0,2629	14,0%
Administração	0,1794	0,2045	14,0%
Benefícios	0,2609	0,2659	1,9%
Diretoria	0,0931	0,0986	6,0%
Administração	0,4352	0,8204	88,5%
IMPOSTOS	0,2822	0,3343	18,4%
TOTAL	5,6445	6,6858	18,4%

ESTUDO DOS CUSTOS

maio/17

RESUMO

PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS DE OPERAÇÃO

ITEM	Estudo Anterior	Estudo Atual	Varição
CUSTOS VARIÁVEIS:	32,7%	28,6%	-12,4%
Combustível	20,8%	17,4%	-16,2%
Lubrificantes	2,3%	1,9%	-16,3%
Rodagem	2,8%	2,5%	-9,9%
Peças e Acessórios	6,8%	6,7%	-0,6%
CUSTOS FIXOS:	62,3%	66,4%	6,5%
Capital:	10,6%	12,3%	16,0%
Depreciação:	5,7%	6,8%	18,7%
Veículos	5,6%	6,7%	19,2%
Validadores	0,0%	0,0%	0,0%
S.B.E	0,0%	0,0%	0,0%
M.I.E.	0,1%	0,1%	-4,3%
Remuneração:	4,8%	5,5%	12,7%
Veículos	4,0%	4,6%	16,1%
Validadores	0,0%	0,0%	0,0%
S.B.E	0,0%	0,0%	0,0%
M.I.E.	0,5%	0,5%	-4,3%
Almoxarifado	0,4%	0,4%	-0,8%
Pessoal:	44,1%	41,9%	-5,0%
Operação	30,3%	29,1%	-3,8%
Manutenção	4,1%	3,9%	-3,8%
Administração	3,2%	3,1%	-3,8%
Benefícios	4,6%	4,0%	-13,9%
Diretoria	1,6%	1,5%	-10,5%
Administração	7,7%	12,3%	59,1%
IMPOSTOS	5,0%	5,0%	0,0%
TOTAL	100,0%	100,0%	0,0%

ASTC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

ESTUDO DOS CUSTOS

maio/17

INSUMOS BÁSICOS

1. TARIFAS ATUAIS

1.1 Passageiros Inteiros com Cartão	3,40
1.2 Passageiros Inteiros sem Cartão	3,70
1.3 Passageiros Estudantes	1,70
1.4 Passageiros Professores	2,55
1.5 Passageiros Vale-Transporte	3,40
1.6 Passageiros Mineirinhos Fora com Cartão	4,40
1.7 Passageiros Mineirinhos Fora sem Cartão	4,70
1.8 Passageiros Mineirinhos Dentro com Cartão	1,00
1.9 Passageiros Mineirinhos Dentro sem Cartão	1,00
1.10 Passageiros Idosos	0,00
1.11 Passageiros Especiais	0,00
1.12 Passageiros Funcionários	0,00
1.13 Passageiros Gratuidades	0,00

2. PASSAGEIROS MÉDIOS MENSAIS

2.1 Passageiros Inteiros com Cartão	104.844
2.2 Passageiros Inteiros sem Cartão	338.234
2.3 Passageiros Estudantes	217.199
2.4 Passageiros Professores	2.370
2.5 Passageiros Vale-Transporte	356.203
2.6 Passageiros Mineirinhos Fora com Cartão	6.357
2.7 Passageiros Mineirinhos Fora sem Cartão	2.721
2.8 Passageiros Mineirinhos Dentro com Cartão	4.559
2.9 Passageiros Mineirinhos Dentro sem Cartão	3.127
2.10 Passageiros Idosos	90.201
2.11 Passageiros Especiais	24.904
2.12 Passageiros Funcionários	17.780
2.13 Passageiros Gratuidades	2.352
2.14 Passageiros Transportados	1.170.850
2.15 Passageiros Equivalentes	953.751
2.16 Taxa de Equivalência	-18,5%

3. QUILOMETRAGEM MENSAL

567.713,25

4. FROTA

4.1 Chassis

4.1.1 Microônibus

AGRALE	131CV	1
VOLKSWAGEM	9150	1
Total		2

4.1.2 Ônibus Leve

MERCEDES BENZ	1218	1
MERCEDES BENZ	1417	1
MERCEDES BENZ	1418	19
MERCEDES BENZ	814	1
MERCEDES BENZ	1519	1
Total		23

4.1.3 Ônibus Pesado

MERCEDES BENZ	1721	23
MERCEDES BENZ	1722	43
MERCEDES BENZ	1723	2
SCANIA	K230	19
VOLKSWAGEM	17-210	2
VOLKSWAGEM	17-230	5
Total		94

4.1.4 Ônibus Articulado

Total		0

4.2 Carroceria

4.2.1 Microônibus

MARCOPOLO	VOLARE	1
MASCARELLO	GRAN MICRO	1
Total		2

4.1.2 Ônibus Leve

COMIL	URBANA	1
MARCOPOLO	TORINO URBANO	12
MARCOPOLO	TORINO U	5
MARCOPOLO	SÊNIOR MIDI 1218	1
MARCOPOLO	SÊNIOR MIDI 1418	1
MARCOPOLO	IDEALE	1
COMIL	PIA M	1
Total		22

4.1.3 Ônibus Pesado

BUSSCAR	URBANUSS	2
COMIL	SVELTO URBANO	6
COMIL	URBANA	0
MARCOPOLO	TORINO	7
MARCOPOLO	TORINO U	22
MARCOPOLO	TORINO URBANO	5
MARCOPOLO	TORINO GV	2
MARCOPOLO	TORINO GVU	18
MARCOPOLO	VIALE	1
MARCOPOLO	VIALE U	11
MARCOPOLO	VIALE U K230	19
NEOBUS	MG	4
Total		95

4.1.4 Ônibus Articulado

Total		0

4.4 Frota Total

119

4.5 Frota Operante

107

Tac 2015

5. PNEUS

- 5.1 Microônibus
5.2 Ônibus Leve
5.3 Ônibus Pesado
5.4 Ônibus Articulado
5.5 Total

215/75x17,5	275/80x22,5	285/70X19,5	295/80X22,5	700x16	1000x20	1100x22
6	0	0	0	6	0	0
0	120	6	12	0	0	0
0	432	6	126	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
6	552	12	138	6	0	0

6. DISTRIBUIÇÃO ETÁRIA DA FROTA

Idade	Microônibus	Ônibus Leve	Ônibus Pesado	Ônibus Articulado	Sistema
0 a 1	0	0	2	0	2
1 a 2	0	0	3	0	3
2 a 3	0	0	5	0	5
3 a 4	0	0	10	0	10
4 a 5	0	7	19	0	26
5 a 6	1	1	7	0	9
6 a 7	0	6	8	0	14
7 a 8	0	6	4	0	10
8 a 9	0	0	17	0	17
9 a 10	0	1	10	0	11
10 a 11	0	0	2	0	2
11 a 12	0	1	1	0	2
12 a 13	0	0	0	0	0
13 a 14	0	0	1	0	1
14 a 15	0	0	4	0	4
+ de 15	1	1	1	0	3
Total	2	23	94	0	119

7. PREÇOS DOS INSUMOS (R\$)

	7.1 Preço de Um Litro de Combustível		2.575,1
	7.2 Salário-Base Mensal		
	7.2.1 Motorista		1.908,80
	7.2.2 Cobrador		1.078,00
	7.2.4 Fiscal/Despachante		2.521,11
	7.2.5 Jovem Aprendiz		479,02
	7.3 Benefício Mensal Total		158.527,09
	7.4 Remuneração Mensal de Diretoria		58.800,14
	7.5 Despesa Anual com o Seguro de Responsabilidade Civil		253.223,59
	7.6 Despesa Anual com o Seguro Obrigatório por Veículo		251,33
	7.7 Despesa Anual com o IPVA		0,00
	7.8 Receita Mensal com Publicidade		0,00
Tac 2012	7.9 Despesa Anual ACTU - menos bilhetagem		1.782.828,04
Conselho Transporte	7.9.1 Despesa Anual Bilhetagem Eletrônica	Parcelas 8/12	215.424,00
Tac 2012	7.10 Acumulado Anual Déficit ou Superávit		-2.182.563,77
	7.11 Preço do Veículo		
	7.11.1 Chassis		
	Microônibus		
		AGRALE 131CV	110.000,00
		VOLKSWAGEM 9150	138.000,00
		Preço Médio	124.000,00
	Ônibus Leve		
		MERCEDES BENZ 1218	178.815,75
		MERCEDES BENZ 1417	238.000,00
		MERCEDES BENZ 1418	238.000,00
		MERCEDES BENZ 814	140.000,00
		MERCEDES BENZ 1519	238.000,00
		Preço Médio	231.165,90
	Ônibus Pesado		
		MERCEDES BENZ 1721	247.000,00
		MERCEDES BENZ 1722	265.000,00
		MERCEDES BENZ 1723	265.000,00
		SCANIA K230	279.500,00

VOLKSWAGEM	17-210	178.000,00
VOLKSWAGEM	17-230	178.000,00
Preço Médio		257.047,87

Ônibus Articulado

Preço Médio		0,00

7.11.2 Carrocerias

Microônibus

MARCOPOLO	VOLARE	142.200,00
MASCARELLO	GRAN MICRO	175.500,00
Preço Médio		158.850,00

Ônibus Leve

COMIL	URBANA	176.000,00	
MARCOPOLO	TORINO URBANO	157.600,00	
MARCOPOLO	TORINO U	157.600,00	
MARCOPOLO	SÊNIOR MIDI	1218	191.900,00
MARCOPOLO	SÊNIOR MIDI	1418	191.900,00
MARCOPOLO	IDEALE		191.900,00
COMIL	PIA M		140.000,00
Preço Médio			162.313,64

Ônibus Pesado

BUSSCAR	URBANUSS	159.088,00	
COMIL	SVELTO URBANO	181.000,00	
COMIL	URBANA	134.500,00	
MARCOPOLO	TORINO	162.700,00	
MARCOPOLO	TORINO U	162.700,00	
MARCOPOLO	TORINO URBANO	162.700,00	
MARCOPOLO	TORINO GV	162.700,00	
MARCOPOLO	TORINO GVU	162.700,00	
MARCOPOLO	VIALE	162.700,00	
MARCOPOLO	VIALE U	162.700,00	
MARCOPOLO	VIALE U	K230	286.000,00
NEOBUS	MG	155.000,00	
Preço Médio			188.115,54

Ônibus Articulado

Preço Médio		0,00

7.11.3 Veículo

Microônibus	282.850,00
Ônibus Leve	393.479,54
Ônibus Pesado	445.163,41
Ônibus Articulado	0,00

7.12 Preço da Rodagem

7.12.1 Pneu

	215/75x17,5	275/80x22,5	285/70X19,5	295/80X22,5	700x16	1000x20	1100x22
Preço Médio	894,00	1.689,00	1.715,00	2186	512,33	1.345,33	1.618,00

Microônibus	703,17
Ônibus Leve	1.733,35
Ônibus Pesado	1.800,31
Ônibus Articulado	0,00

7.12.2 Recapagem

	215/75x17,5	275/80x22,5	285/70X19,5	295/80X22,5	700x16	1000x20	1100x22
Preço Médio	281,87	443,75	462,69	515,50	360,00	430,00	450,00

Microônibus	320,93
Ônibus Leve	450,81
Ônibus Pesado	459,98
Ônibus Articulado	0,00

7.12.3 Câmara

	215/75x17,5	275/80x22,5	285/70X19,5	295/80X22,5	700x16	1000x20	1100x22
Preço Médio					54,00	110,33	156,00

Microônibus	27,00
Ônibus Leve	0,00
Ônibus Pesado	0,00
Ônibus Articulado	0,00

7.12.4 Protetor

	215/75x17,5	275/80x22,5	285/70X19,5	295/80X22,5	700x16	1000x20	1100x22
Preço Médio					27,67	46,33	57,33

Microônibus	13,83
Ônibus Leve	0,00
Ônibus Pesado	0,00
Ônibus Articulado	0,00

7.13 Preço dos Validadores por Veículo 0,00

7.14 Preço do Sistema de Bilhetagem Eletrônica 0,00

7.15 Custo Anual da ACTU 0,00

7.16 Faturamento Anual do STPP/CRI 38.790.151,29

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRICIÚMA
ASTC
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
ESTUDO DOS CUSTOS

maio/17

COEFICIENTES

1. DADOS OPERACIONAIS

1.1 Descontos

	Desconto	
1.1.1 Pass. Inteiros c/Cartão	0,00%	
1.1.2 Pass. Inteiros s/Cartão	-8,82%	
1.1.3 Passageiros Estudantes	50,00%	
1.1.4 Passageiros Professores	25,00%	
1.1.5 Passageiros Vale-Transporte	0,00%	
1.1.6 Pass. Mineirinhos Fora c/ Cartão	-29,41%	
1.1.7 Pass. Mineirinhos Fora s/ Cartão	-38,24%	
1.1.8 Pass. Mineirinhos Dentro c/ Cartão	70,59%	
1.1.9 Pass. Mineirinhos Dentro s/ Cartão	70,59%	
1.1.10 Pass. Idosos	100,00%	
1.1.11 Pass. Especiais	100,00%	
1.1.12 Pass. Funcionários	100,00%	
1.1.13 Pass. Gratuidades	100,00%	
1.2 Coeficiente de Frota Reserva	10,0%	da frota total
1.3 Coeficiente de Quilometragem Improdutiva	5,0%	da quilometragem total

2. CUSTOS VARIÁVEIS

2.1 Índice de Consumo de Combustível

2.1.1 Microônibus	0,370	litros/km
2.1.2 Ônibus Leve	0,370	litros/km
2.1.3 Ônibus Pesado	0,475	litros/km
2.1.4 Ônibus Articulado	0,590	litros/km

2.2 Índice de Consumo de Óleos e Lubrificantes

0,05	litros de óleo diesel/km
------	--------------------------

2.3 Coeficientes de Consumo da Rodagem

2.3.1 Vida útil	105.000,00	km/pneu
2.3.2 Quantidade de Recapagens	2,5	/pneu
2.3.3 Quantidade de Câmaras	2,0	/pneu
2.3.4 Quantidade de Protetores	2,0	/pneu

2.4 Coeficiente de Consumo de Peças e Acessórios

0,58	%
------	---

3. CUSTOS FIXOS

3.1 Coeficientes de Depreciação do Capital

3.1.1 Veículo

Microônibus	
0 a 1 ano	0,1545
1 a 2 anos	0,1391
2 a 3 anos	0,1236
3 a 4 anos	0,1082
4 a 5 anos	0,0927
5 a 6 anos	0,0773
6 a 7 anos	0,0618
7 a 8 anos	0,0464
8 a 9 anos	0,0309
9 a 10 anos	0,0155
10 a 11 anos	0,0000
11 a 12 anos	0,0000
12 a 13 anos	0,0000
13 a 14 anos	0,0000
14 a 15 anos	0,0000
+ de 15 anos	0,0000

Ônibus Leve		
0 a 1 ano	0,1545	
1 a 2 anos	0,1391	
2 a 3 anos	0,1236	
3 a 4 anos	0,1082	
4 a 5 anos	0,0927	
5 a 6 anos	0,0773	
6 a 7 anos	0,0618	
7 a 8 anos	0,0464	
8 a 9 anos	0,0309	
9 a 10 anos	0,0155	
10 a 11 anos	0,0000	
11 a 12 anos	0,0000	
12 a 13 anos	0,0000	
13 a 14 anos	0,0000	
14 a 15 anos	0,0000	
+ de 15 anos	0,0000	

Ônibus Pesado		
0 a 1 ano	0,1545	
1 a 2 anos	0,1391	
2 a 3 anos	0,1236	
3 a 4 anos	0,1082	
4 a 5 anos	0,0927	
5 a 6 anos	0,0773	
6 a 7 anos	0,0618	
7 a 8 anos	0,0464	
8 a 9 anos	0,0309	
9 a 10 anos	0,0155	
10 a 11 anos	0,0000	
11 a 12 anos	0,0000	
12 a 13 anos	0,0000	
13 a 14 anos	0,0000	
14 a 15 anos	0,0000	
+ de 15 anos	0,0000	

Ônibus Articulado		
0 a 1 ano	0,1545	
1 a 2 anos	0,1391	
2 a 3 anos	0,1236	
3 a 4 anos	0,1082	
4 a 5 anos	0,0927	
5 a 6 anos	0,0773	
6 a 7 anos	0,0618	
7 a 8 anos	0,0464	
8 a 9 anos	0,0309	
9 a 10 anos	0,0155	
10 a 11 anos	0,0000	
11 a 12 anos	0,0000	
12 a 13 anos	0,0000	
13 a 14 anos	0,0000	
14 a 15 anos	0,0000	
+ de 15 anos	0,0000	

3.1.2 Validadores 0,0000

3.1.3 Sistema de Bilhetagem Eletrônica 0,0000

3.1.4 Máquinas, Instalações e Equipamentos 0,01 %

3.2 Coeficientes de Remuneração do Capital

3.2.1 Veículo

Microônibus		
	0 a 1 ano	0,1200
	1 a 2 anos	0,1015
	2 a 3 anos	0,0848
	3 a 4 anos	0,0699
	4 a 5 anos	0,0569
	5 a 6 anos	0,0458
	6 a 7 anos	0,0365
	7 a 8 anos	0,0291
	8 a 9 anos	0,0236
	9 a 10 anos	0,0199
	10 a 11 anos	0,0180
	11 a 12 anos	0,0180
	12 a 13 anos	0,0180
	13 a 14 anos	0,0180
	14 a 15 anos	0,0180
	+ de 15 anos	0,0180

Ônibus Leve		
	0 a 1 ano	0,1200
	1 a 2 anos	0,1015
	2 a 3 anos	0,0848
	3 a 4 anos	0,0699
	4 a 5 anos	0,0569
	5 a 6 anos	0,0458
	6 a 7 anos	0,0365
	7 a 8 anos	0,0291
	8 a 9 anos	0,0236
	9 a 10 anos	0,0199
	10 a 11 anos	0,0180
	11 a 12 anos	0,0180
	12 a 13 anos	0,0180
	13 a 14 anos	0,0180
	14 a 15 anos	0,0180
	+ de 15 anos	0,0180

Ônibus Pesado		
	0 a 1 ano	0,1200
	1 a 2 anos	0,1015
	2 a 3 anos	0,0848
	3 a 4 anos	0,0699
	4 a 5 anos	0,0569
	5 a 6 anos	0,0458
	6 a 7 anos	0,0365
	7 a 8 anos	0,0291
	8 a 9 anos	0,0236
	9 a 10 anos	0,0199
	10 a 11 anos	0,0180
	11 a 12 anos	0,0180
	12 a 13 anos	0,0180
	13 a 14 anos	0,0180
	14 a 15 anos	0,0180
	+ de 15 anos	0,0180

	Ônibus Articulado	0 a 1 ano	0,1200	
		1 a 2 anos	0,1015	
		2 a 3 anos	0,0848	
		3 a 4 anos	0,0699	
		4 a 5 anos	0,0569	
		5 a 6 anos	0,0458	
		6 a 7 anos	0,0365	
		7 a 8 anos	0,0291	
		8 a 9 anos	0,0236	
		9 a 10 anos	0,0199	
		10 a 11 anos	0,0180	
		11 a 12 anos	0,0180	
		12 a 13 anos	0,0180	
		13 a 14 anos	0,0180	
		14 a 15 anos	0,0180	
		+ de 15 anos	0,0180	
	3.2.2 Validadores		0,0000	
	3.2.3 Sistema de Bilhetagem Eletrônica		0,0000	
	3.2.4 Máquinas, Instalações e Equipamentos		0,04	%
	3.2.5 Almojarifado		0,03	%
	3.3 Coeficientes de Despesas com Pessoal			
	3.3.1 Fator de Utilização			
Tac 2015	Motorista		2,70	funcionários/veículo
Tac 2015	Cobrador		1,61	funcionários/veículo
	Fiscal/Despachante		0,26	funcionários/veículo
Deliberação Conselho	Jovem Aprendiz		0,17	funcionários/veículo
Tac 2012 Lei 12.546/2011	3.3.2 Encargos Sociais		43,78	%
	3.3.2.1 Encargos Sociais Jovem Aprendiz		37,78	%
	3.3.3 Pessoal de Manutenção		13,5	%
	3.3.4 Pessoal de Administração		10,5	%
	3.4 Coeficientes de Despesas Gerais de Administração		0,25	%
	4. TRIBUTOS			
Lei Compl. 139/2014	4.1 Imposto sobre Serviços - ISS		0,00	%
	4.2 Contribuição Social sobre o Faturamento - COFINS		0,00	%
	4.3 Programa de Integração Social - PIS		0,00	%
Lei 13.202/2015	4.4 Tarifa de Gerenciamento		3,00	%
	4.5 Contribuição INSS conforme Lei 13.161		2,00	%
	4.6 Taxa de Administração da ACTU		0,00	%
	4.7 Total		5,00	%

ASTC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

ESTUDO DOS CUSTOS

maio/17

1. INSUMOS BÁSICOS

1.1 PREÇO DE UM LITRO DE COMBUSTÍVEL	2,575	1
1.2 SALÁRIO-BASE MENSAL		
1.2.1 Motorista	1.908,80	2
1.2.2 Cobrador	1.078,00	3
1.2.3 Fiscal/Despachante	2.521,11	4
1.2.4 Jovem Aprendiz	479,02	5
1.3 BENEFÍCIO MENSAL TOTAL	158.527,09	5
1.4 REMUNERAÇÃO MENSAL TOTAL DE DIRETORIA	58.800,14	6
1.5 DESPESA ANUAL COM SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL	253.223,59	7
1.6 DESPESA ANUAL COM SEGURO OBRIGATÓRIO POR VEÍCULO	251,33	8
1.7 DESPESA ANUAL COM IPVA	0,00	9
1.8 RECEITA MENSAL COM PUBLICIDADE	0,00	10
1.9 DESPESA TAXA DE ADMINISTRAÇÃO ACTU		11
1.9 PREÇO DOS VALIDADORES POR VEÍCULO	0,00	12
1.10 PREÇO DO SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA POR VEÍCULO	0,00	13

2. PREÇO DA RODAGEM

2.1 PREÇO PONDERADO DE UM PNEU NOVO		
2.1.1 Microônibus	703,17	14
2.1.2 Ônibus Leve	1.733,35	15
2.1.3 Ônibus Pesado	1.800,31	16
2.1.4 Ônibus Articulado	0,00	17

01/11/2011

2.2 PREÇO PONDERADO DE UMA RECAPAGEM

2.2.1 Microônibus	320,93	18
2.2.2 Ônibus Leve	450,81	19
2.2.3 Ônibus Pesado	459,98	20
2.2.4 Ônibus Articulado	0,00	21

2.3 PREÇO PONDERADO DE UMA CÂMARA

2.3.1 Microônibus	27,00	22
2.3.2 Ônibus Leve	0,00	23
2.3.3 Ônibus Pesado	0,00	24
2.3.4 Ônibus Articulado	0,00	25

2.4 PREÇO PONDERADO DE UM PROTETOR

2.4.1 Microônibus	13,83	26
2.4.2 Ônibus Leve	0,00	27
2.4.3 Ônibus Pesado	0,00	28
2.4.4 Ônibus Articulado	0,00	29

2.5 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM (para o cálculo dos custos variáveis)

2.5.1 Microônibus	(6 pneus)	9.523,00	30
2.5.2 Ônibus Leve	(6 pneus)	17.162,28	31
2.5.3 Ônibus Pesado	(6 pneus)	17.701,56	32
2.5.4 Ônibus Articulado	(10 pneus)	0,00	33

3. PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO**3.1 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO**

3.1.1 Microônibus	282.850,00	34
3.1.2 Ônibus Leve	393.479,54	35
3.1.3 Ônibus Pesado	445.163,41	36
3.1.4 Ônibus Articulado	0,00	37

3.2 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM (para o cálculo dos custos fixos)

3.2.1 Microônibus	4.464,00	38
3.2.2 Ônibus Leve	10.400,09	39
3.2.3 Ônibus Pesado	10.801,85	40
3.2.4 Ônibus Articulado	0,00	41

3.2 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM

3.2.1 Microônibus	278.386,00	42
3.2.2 Ônibus Leve	383.079,45	43
3.2.3 Ônibus Pesado	434.361,56	44
3.2.4 Ônibus Articulado	0,00	45

3.3 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO 432.446,13 46

3.4 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM 421.828,45 47

4. DADOS OPERACIONAIS

4.1 QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES MENSAIS 953.751 48

4.2 FROTA**4.2.1 Distribuição Etária da Frota**

Idade (anos)	Microônibus	Ônibus Leve	Ônibus Pesado	Ônibus Articulado
0 a 1	0	0	2	0
1 a 2	0	0	3	0
2 a 3	0	0	5	0
3 a 4	0	0	10	0
4 a 5	0	7	19	0
5 a 6	1	1	7	0
6 a 7	0	6	8	0
7 a 8	0	6	4	0
8 a 9	0	0	17	0
9 a 10	0	1	10	0
10 a 11	0	0	2	0
11 a 12	0	1	1	0
12 a 13	0	0	0	0
13 a 14	0	0	1	0
14 a 15	0	0	4	0
+ de 15	1	1	1	0
Total	2	23	94	0
	49	50	51	52

4.2.2 Frota Total 119 53

4.2.3 Frota Reserva

$$\begin{array}{l} \text{Frota Total} \\ 119 \\ 53 \end{array} \times \begin{array}{l} \text{Coeficiente} \\ \text{de Frota} \\ \text{de Reserva} \\ 0,10 \end{array} = \begin{array}{l} 12 \\ 54 \end{array}$$

4.2.4 Frota Operante

$$\begin{array}{l} 107 \\ 55 \end{array}$$

4.3 QUILOMETRAGEM MENSAL PERCORRIDA

4.3.1 Quilometragem Produtiva

$$\begin{array}{l} 567.713,25 \\ 56 \end{array}$$

4.3.2 Quilometragem Improdutiva

$$\begin{array}{l} \text{Quilometragem} \\ \text{Produtiva} \\ 567.713,25 \\ 56 \end{array} \times \begin{array}{l} \text{Coeficiente} \\ \text{de Quilometragem} \\ \text{Improdutiva} \\ 0,05 \end{array} = \begin{array}{l} 28.385,66 \\ 57 \end{array}$$

4.3.3 Quilometragem Total

$$\begin{array}{l} 596.098,91 \\ 58 \end{array}$$

4.4 PERCURSO MÉDIO MENSAL (PMM)

$$\begin{array}{l} \text{Percurso} \\ \text{Médio Mensal} \\ \text{(km/veículo.mês)} \\ \text{PMM} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Quilometragem} \\ \text{Percorrida} \\ \text{(km/mês)} \\ 596.098,91 \\ 58 \end{array} \div \begin{array}{l} \text{Frota} \\ \text{Operante} \\ \text{(veículos)} \\ 107 \\ 55 \end{array} = \begin{array}{l} 5.571,02 \\ 59 \end{array}$$

4.5 ÍNDICE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES POR QUILOMETRO (IPKeq)

$$\begin{array}{l} \text{IPKeq} \\ \text{(pass/km)} \\ \text{IPKeq} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Passageiros} \\ \text{Equivalentes} \\ \text{(pass/mês)} \\ 953.751 \\ 48 \end{array} \div \begin{array}{l} \text{Quilometragem} \\ \text{Percorrida} \\ \text{(km/mês)} \\ 596.098,91 \\ 58 \end{array} = \begin{array}{l} 1,59999 \\ 60 \end{array}$$

5. CUSTOS VARIÁVEIS

5.1 COMBUSTÍVEL

5.1.1 Custo do Combustível por Quilômetro

	Preço Unitário (R\$/litro)		Índice de Consumo (litros/km)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
Microônibus	2,575 1	x	0,370	=	0,95279	61
Ônibus Leve	2,575 1	x	0,370	=	0,95279	62
Ônibus Pesado	2,575 1	x	0,475	=	1,22317	63
Ônibus Articulado	2,575 1	x	0,590	=	0,00000	64

5.1.2 Ponderação do Custo do Combustível por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)	=	Produto	
Microônibus	0,95279 61	x	2 49	=	1,90557	65
Ônibus Leve	0,95279 62	x	23 50	=	21,91410	66
Ônibus Pesado	1,22317 63	x	94 51	=	114,97822	67
Ônibus Articulado	0,00000 64	x	0 52	=	0,00000	68
					Soma	138,79789 69

5.1.3 Custo Ponderado do Combustível por Quilômetro

	Soma		Frota Total (veículos)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	138,79789 69	÷	119 53	=	1,16637	70

5.2 LUBRIFICANTES

(consumo equivalente em combustível)

	Preço Unitário (R\$/litro)		Índice de Consumo (litros de comb./km)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	2,575 1	x	0,05	=	0,12876	71

5.3 RODAGEM

5.3.1 Custo da Rodagem por Quilômetro

	Preço Ponderado da Rodagem (R\$/conjunto)		Vida Útil (km/conjunto)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
Microônibus	9.523,00 38	÷	105.000	=	0,09070	72
Ônibus Leve	17.162,28 39	÷	105.000	=	0,16345	73
Ônibus Pesado	17.701,56 40	÷	105.000	=	0,16859	74
Ônibus Articulado	0,00 41	÷	105.000	=	0,00000	75

5.3.2 Ponderação do Custo da Rodagem por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)	=	Produto	
Microônibus	0,0907 72	x	2 49	=	0,1814	76
Ônibus Leve	0,1635 73	x	23 50	=	3,7594	77
Ônibus Pesado	0,1686 74	x	94 51	=	15,8471	78
Ônibus Articulado	0,0000 75	x	0 52	=	0,0000	79
					Soma	19,7879 80

5.3.3 Custo Ponderado da Rodagem por Quilômetro

			Frota Total (veículos)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	Soma	÷	119 53	=	0,1663	81
	19,7879 80					

5.4 PEÇAS E ACESSÓRIOS

5.4.1 Custo de Peças e Acessórios por Quilômetro

	Preço do Veículo Completo (R\$/veículo)		Índice de Consumo		Custo por Quilômetro (R\$/km)
Microônibus	282.850,00 42	x	0,0058	÷	
			PMM (km/veículo) 5.571,02 59	=	0,2945 82
Ônibus Leve	393.479,54 43	x	0,0058	÷	
			PMM (km/veículo) 5.571,02 59	=	0,4097 83
Ônibus Pesado	445.163,41 44	x	0,0058	÷	
			PMM (km/veículo) 5.571,02 59	=	0,4635 84
Ônibus Articulado	0,00 45	x	0,0058	÷	
			PMM (km/veículo) 5.571,02 59	=	0,0000 85

5.4.2 Ponderação do Custo de Peças e Acessórios por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)		Produto
Microônibus	0,29448 82	x	2 49	=	0,58895 86
Ônibus Leve	0,40965 83	x	23 50	=	9,42201 87
Ônibus Pesado	0,46346 84	x	94 51	=	43,56531 88
Ônibus Articulado	0,00000 85	x	0 52	=	0,00000 89
				Soma	53,57626 90

5.4.3 Custo Ponderado de Peças e Acessórios por Quilômetro

47	Soma (R\$.veiculos/km)		Frota Total (veículos)		Custo por Quilômetro (R\$/km)
	53,57626 90	÷	119 53	=	0,45022 91

5.5 CUSTO VARIÁVEL TOTAL

21

Custo do Combustível (R\$/km)		Custo dos Lubrificantes (R\$/km)		
1,16637	+	0,12876	+	
70		71		
Custo da Rodagem (R\$/km)		Custo de Peças e Acessórios (R\$/km)		Custo Variável Total (R\$/km)
0,16628	+	0,45022	=	1,91163
81		91		92

6. CUSTOS FIXOS

6.1 CUSTOS DE CAPITAL

6.1.1 Depreciação

6.1.1.1 Depreciação do Veículo

Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Microônibus

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1545	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1391	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1236	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,1082	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0927	=	0,0000
5 a 6	1	x	0,0773	=	0,0773
6 a 7	0	x	0,0618	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0464	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0309	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0155	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	1	x	0,0000	=	0,0000
Coeficiente de Depreciação Anual				=	0,0773 93

Depreciação Anual da Frota de Microônibus

$$\frac{278.386,00}{42} \times 0,0773 = 21.519,24 \quad 94$$

Depreciação Anual do Microônibus

$$\frac{21.519,24}{94} \div 2 = 10.759,62 \quad 95$$

Depreciação Mensal do Microônibus

$$\frac{10.759,62}{95} \div 12 = 896,63 \quad 96$$

Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1545	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1391	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1236	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,1082	=	0,0000
4 a 5	7	x	0,0927	=	0,6489
5 a 6	1	x	0,0773	=	0,0773
6 a 7	6	x	0,0618	=	0,3708
7 a 8	6	x	0,0464	=	0,2784
8 a 9	0	x	0,0309	=	0,0000
9 a 10	1	x	0,0155	=	0,0155
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	1	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	1	x	0,0000	=	0,0000
Coeficiente de Depreciação Anual			=	1,3909	97

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve

$$\frac{383.079,45}{43} \times 1,3909 = 532.825,21 \quad 98$$

Depreciação Anual do Ônibus Leve

$$\frac{532.825,21}{98} \div \frac{23}{50} = 23.166,31 \quad 99$$

Depreciação Mensal do Ônibus Leve

$$\frac{23.166,31}{99} \div 12 = 1.930,53 \quad 100$$

Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	2	x	0,1545	=	0,3090
1 a 2	3	x	0,1391	=	0,4173
2 a 3	5	x	0,1236	=	0,6180
3 a 4	10	x	0,1082	=	1,0820
4 a 5	19	x	0,0927	=	1,7613
5 a 6	7	x	0,0773	=	0,5411
6 a 7	8	x	0,0618	=	0,4944
7 a 8	4	x	0,0464	=	0,1856
8 a 9	17	x	0,0309	=	0,5253
9 a 10	10	x	0,0155	=	0,1550
10 a 11	2	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	1	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	1	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	4	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	1	x	0,0000	=	0,0000
Coeficiente de Depreciação Anual			=	6,0890	101

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

$$\frac{434.361,56}{44} \times 6,0890 = 2.644.827,53 \quad 102$$

Depreciação Anual do Ônibus Pesado

$$\frac{2.644.827,53}{102} \div 94 = 28.136,46 \quad 103$$

Depreciação Mensal do Ônibus Pesado

$$\frac{28.136,46}{103} \div 12 = 2.344,71 \quad 104$$

Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Articulado

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1545	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1391	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1236	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,1082	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0927	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0773	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0618	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0464	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0309	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0155	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000
Coeficiente de Depreciação Anual			=		0,0000 105

Depreciação Anual da Frota de Ônibus Articulado sem Ar Condicionado

$$\frac{0,00}{45} \times 0,0000 = 0,00 \quad 106$$

Depreciação Anual do Ônibus Articulado

$$\frac{0,00}{106} \div 1 = 0,00 \quad 107$$

Depreciação Mensal do Ônibus Articulado

$$\frac{0,00}{107} \div 12 = 0,00 \quad 108$$

Custo Ponderado de Depreciação do Veículo

	Depreciação do Veículo (R\$/veículo.mês)		Frota (veículos)	=	Depreciação da Frota (R\$/mês)		
Microônibus	896,63 96	x	2 49	=	1.793,27	109	
Ônibus Leve	1.930,53 100	x	23 50	=	44.402,10	110	
Ônibus Pesado	2.344,71 104	x	94 51	=	220.402,29	111	
Ônibus Articulado	0,00 108	x	0 52	=	0,00	112	
Depreciação Total da Frota					=	266.597,66	113

Depreciação Ponderada do Veículo

$$\frac{266.597,66}{113} \div \frac{119}{53} = 2.240,32 \quad 114$$

6.1.1.2 Depreciação dos Validadores

Preço dos Validadores		Coefficiente de Depreciação	=	
0,00 12	x	0,0000	=	0,00 115

6.1.1.3 Depreciação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Preço do Sistema de Bilhetagem Eletrônica		Coefficiente de Depreciação	=	
0,00 13	x	0,0000	=	0,00 116

6.1.1.4 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

Preço do Veículo- Padrão Leve Completo (R\$/veículo)		Coefficiente de Depreciação	=	
393.479,54 35	x	0,0001	=	39,35 117

6.1.1.5 Depreciação Total

2.240,32 114	+	0,00 115	+	
0,00 116	+	39,35 117	=	2.279,66 118

6.1.2 Remuneração

6.1.2.1 Remuneração do Veículo

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Microônibus

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1015	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0848	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,0699	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0569	=	0,0000
5 a 6	1	x	0,0458	=	0,0458
6 a 7	0	x	0,0365	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0291	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0236	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0199	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0180	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0180	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0180	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0180	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0180	=	0,0000
+ de 15	1	x	0,0180	=	0,0180
Coefficiente de Remuneração Anual				=	0,0638 119

Remuneração Anual da Frota de Microônibus

$$\frac{278.386,00}{42} \times 0,0638 = 17.761,03 \quad 120$$

Remuneração Anual do Microônibus

$$\frac{17.761,03}{120} \div 2 = 8.880,51 \quad 121$$

Remuneração Mensal do Microônibus

$$\frac{8.880,51}{121} \div 12 = 740,04 \quad 122$$

Coeficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Leve

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1015	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0848	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,0699	=	0,0000
4 a 5	7	x	0,0569	=	0,3983
5 a 6	1	x	0,0458	=	0,0458
6 a 7	6	x	0,0365	=	0,2190
7 a 8	6	x	0,0291	=	0,1746
8 a 9	0	x	0,0236	=	0,0000
9 a 10	1	x	0,0199	=	0,0199
10 a 11	0	x	0,0180	=	0,0000
11 a 12	1	x	0,0180	=	0,0180
12 a 13	0	x	0,0180	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0180	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0180	=	0,0000
+ de 15	1	x	0,0180	=	0,0180
Coeficiente de Remuneração Anual				=	0,8936 123

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Leve

$$\frac{383.079,45}{43} \times 0,8936 = 342.319,80 \quad 124$$

Remuneração Anual do Ônibus Leve

$$\frac{342.319,80}{124} \div \frac{23}{50} = 14.883,47 \quad 125$$

Remuneração Mensal do Ônibus

$$\frac{14.883,47}{125} \div 12 = 1.240,29 \quad 126$$

Coeficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Pesado

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	2	x	0,1200	=	0,2400
1 a 2	3	x	0,1015	=	0,3045
2 a 3	5	x	0,0848	=	0,4240
3 a 4	10	x	0,0699	=	0,6990
4 a 5	19	x	0,0569	=	1,0811
5 a 6	7	x	0,0458	=	0,3206
6 a 7	8	x	0,0365	=	0,2920
7 a 8	4	x	0,0291	=	0,1164
8 a 9	17	x	0,0236	=	0,4012
9 a 10	10	x	0,0199	=	0,1990
10 a 11	2	x	0,0180	=	0,0360
11 a 12	1	x	0,0180	=	0,0180
12 a 13	0	x	0,0180	=	0,0000
13 a 14	1	x	0,0180	=	0,0180
14 a 15	4	x	0,0180	=	0,0720
+ de 15	1	x	0,0180	=	0,0180
Coeficiente de Remuneração Anual				=	4,2398 127

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Pesado

$$\frac{434.361,56}{44} \times 4,2398 = 1.841.606,13 \quad 128$$

Remuneração Anual do Ônibus Pesado

$$\frac{1.841.606,13}{128} \div 94 = 19.591,55 \quad 129$$

Remuneração Mensal do Ônibus Pesado

$$\frac{19.591,55}{129} \div 12 = 1.632,63 \quad 130$$

Coeficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Articulado

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1015	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0848	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,0699	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0569	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0458	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0365	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0291	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0236	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0199	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0180	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0180	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0180	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0180	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0180	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0180	=	0,0000
			Coeficiente de Remuneração Anual	=	0,0000 131

Remuneração Anual da Frota de Ônibus Articulado

$$\frac{0,00}{45} \times 0,0000 = 0,00 \quad 132$$

Remuneração Anual do Ônibus Articulado

$$\frac{0,00}{132} \div 52 = 0,00 \quad 133$$

Remuneração Mensal do Ônibus Articulado

$$\frac{0,00}{133} \div 12 = 0,00 \quad 134$$

Custo Ponderado de Remuneração do Veículo

	Remuneração do Veículo (R\$/veículo.mês)		Frota (veículos)	=	Remuneração da Frota (R\$/mês)	
Microônibus	740,04 122	x	2 49	=	1.480,09	135
Ônibus Leve	1.240,29 126	x	23 50	=	28.526,65	136
Ônibus Pesado	1.632,63 130	x	94 51	=	153.467,18	137
Ônibus Articulado	0,00 134	x	0 52	=	0,00	138
			Remuneração Total da Frota	=	183.473,91	139

Remuneração Ponderada do Veículo

$$\frac{183.473,91}{139} \div \frac{119}{53} = 1.541,80 \quad 140$$

6.1.2.2 Remuneração dos Validadores

Preço dos Validadores		Coefficiente de Remuneração	=		
0,00 12	x	0,0000	=	0,00	141

6.1.2.3 Remuneração do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Preço do Sistema de Bilhetagem Eletrônica		Coefficiente de Remuneração	=		
0,00 13	x	0,0000	=	0,00	142

6.1.2.4 Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos

Preço do Veículo- Padrão Leve Completo (R\$/veículo)		Coefficiente de Remuneração	=	(R\$/veículo.mês)	
393.479,54 35	x	0,0004	=	157,39	143

6.1.2.4 Remuneração mensal do Almoxarifado

Preço do Veículo- Padrão Completo (R\$/veículo)		Índice Técnico	=	(R\$/veículo.mês)	
432.446,13 46	x	0,0003	=	129,73	144

6.1.2.5 Remuneração Total

$$\begin{array}{r}
 \boxed{1.541,80} \\
 140 \\
 + \\
 \boxed{0,00} \\
 141 \\
 + \\
 \boxed{0,00} \\
 142 \\
 + \\
 \boxed{157,39} \\
 143 \\
 + \\
 \boxed{129,73} \\
 144 \\
 = \\
 \boxed{1.828,92} \\
 145
 \end{array}$$

6.1.3 Custo Total de Capital

Depreciação Total (R\$/veículo.mês)	+	Remuneração Total (R\$/veículo.mês)	=	Custo Total de Capital (R\$/veículo.mês)
$\boxed{2.279,66}$ 118		$\boxed{1.828,92}$ 145		$\boxed{4.108,59}$ 146

6.2 DESPESAS COM PESSOAL

6.2.1 Pessoal de Operação

6.2.1.1 Motorista

$$\begin{array}{r}
 \text{Salário-Base} \\
 \text{(R$/mês)} \\
 \boxed{1.908,80} \\
 2 \\
 \times \\
 \left(1 + \frac{\text{Encargos Sociais}}{100} \right) \\
 \left(1 + \frac{\boxed{43,78}}{100} \right) \\
 \div 100 \\
 \times \\
 \text{Fator de Utilização} \\
 \text{(funcionário/veículo)} \\
 \boxed{2,70} \\
 = \\
 \text{Custo Mensal} \\
 \text{(R$/veículo.mês)} \\
 \boxed{7.410,08} \\
 147
 \end{array}$$

6.2.1.2 Cobrador

$$\begin{array}{r}
 \text{Salário-Base} \\
 \text{(R$/mês)} \\
 \boxed{1.078,00} \\
 3 \\
 \times \\
 \left(1 + \frac{\text{Encargos Sociais}}{100} \right) \\
 \left(1 + \frac{\boxed{43,78}}{100} \right) \\
 \div 100 \\
 \times \\
 \text{Fator de Utilização} \\
 \text{(funcionário/veículo)} \\
 \boxed{1,61} \\
 = \\
 \text{Custo Mensal} \\
 \text{(R$/veículo.mês)} \\
 \boxed{2.495,42} \\
 148
 \end{array}$$

6.2.1.3 Fiscal / Despachante

$$\begin{array}{r}
 \text{Salário-Base} \\
 \text{(R$/mês)} \\
 \boxed{2.521,11} \\
 4 \\
 \times \\
 \left(1 + \frac{\text{Encargos Sociais}}{100} \right) \\
 \left(1 + \frac{\boxed{43,78}}{100} \right) \\
 \div 100 \\
 \times \\
 \text{Fator de Utilização} \\
 \text{(funcionário/veículo)} \\
 \boxed{0,26} \\
 = \\
 \text{Custo Mensal} \\
 \text{(R$/veículo.mês)} \\
 \boxed{942,46} \\
 149
 \end{array}$$

$$6.2.1.4 \text{ Despesa Mensal com Pessoal de Operação} = \boxed{10.847,96} \text{ 150}$$

6.2.2 Pessoal de Manutenção

$$\begin{array}{l} \text{Despesa Mensal com o} \\ \text{Pessoal de Operação} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{10.847,96} \\ \text{150} \end{array} \times \boxed{0,135} = \begin{array}{l} \text{Despesa com o} \\ \text{Pessoal de Manutenção} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.464,47} \\ \text{151} \end{array}$$

6.2.3 Pessoal Administrativo

$$\begin{array}{l} \text{Despesa Mensal com o} \\ \text{Pessoal de Operação} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{10.847,96} \\ \text{150} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{Coeficiente} \\ \boxed{0,105} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Despesa com o} \\ \text{Pessoal Administrativo} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.139,04} \\ \text{152} \end{array}$$

6.2.3.1 Pessoal Jovem Aprendiz

$$\begin{array}{l} \text{Salário-Base} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{479,02} \\ \text{0} \end{array} \times \left(1 + \begin{array}{l} \text{Encargos} \\ \text{ Sociais} \\ \text{(\%)} \\ \boxed{37,78} \end{array} \right) \div 100 \times \begin{array}{l} \text{Fator de} \\ \text{Utilização} \\ \text{(funcionário/veículo)} \\ \boxed{0,17} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Custo} \\ \text{Mensal} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{112,20} \\ \text{1} \end{array}$$

6.2.4 Benefícios

$$\begin{array}{l} \text{Benefício Total} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{158.527,09} \\ \text{5} \end{array} / \begin{array}{l} \text{Frota Operante} \\ \text{(veículos)} \\ \boxed{107} \\ \text{55} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Despesa com} \\ \text{Benefícios} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.481,56} \\ \text{153} \end{array}$$

6.2.5 Remuneração da Diretoria

$$\begin{array}{l} \text{Remuneração Total} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{58.800,14} \\ \text{6} \end{array} / \begin{array}{l} \text{Frota Operante} \\ \text{(veículos)} \\ \boxed{107} \\ \text{55} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Despesa com a} \\ \text{Remuneração da Diretoria} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{549,53} \\ \text{154} \end{array}$$

6.2.6 Despesa Total com Pessoal

$$\begin{array}{l} \text{Pessoal de Operação} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{10.847,96} \\ \text{150} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Pessoal de Manutenção} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.464,47} \\ \text{151} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Pessoal Administrativo} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.139,04} \\ \text{152} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Benefícios} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.481,56} \\ \text{153} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Pessoal Jovem Aprendiz} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{112,20} \\ \text{0} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Remuneração da Diretoria} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{549,53} \\ \text{154} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Despesa com} \\ \text{Pessoal} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{15.594,76} \\ \text{155} \end{array}$$

6.3 DESPESAS ADMINISTRATIVAS

6.3.1 Despesas Gerais

$$\begin{array}{l} \text{Preço do Veículo-} \\ \text{Padrão Leve Completo} \\ \text{(R\$/veículo)} \\ \boxed{393.479,54} \\ \mathbf{35} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{Coeficiente} \\ \boxed{0,0025} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Despesas} \\ \text{Gerais} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{983,70} \\ \mathbf{156} \end{array}$$

6.3.2 Seguro de Responsabilidade Civil

$$\begin{array}{l} \text{Despesa Anual} \\ \text{com o Seguro} \\ \text{(R\$/ano)} \\ \boxed{253.223,59} \\ \mathbf{7} \end{array} \div \left(\begin{array}{l} \text{Frota} \\ \text{Total} \\ \text{(veículos)} \\ \boxed{119} \\ \mathbf{53} \end{array} \times 12 \right) = \begin{array}{l} \text{Despesa Mensal} \\ \text{com o Seguro} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{177,33} \\ \mathbf{157} \end{array}$$

6.3.3 Seguro Obrigatório

$$\begin{array}{l} \text{Despesa Anual} \\ \text{com o Seguro} \\ \text{(R\$/veículo.ano)} \\ \boxed{251,33} \\ \mathbf{8} \end{array} \div 12 = \begin{array}{l} \text{Despesa Mensal} \\ \text{com o Seguro} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{20,94} \\ \mathbf{158} \end{array}$$

6.3.4 IPVA

$$\begin{array}{l} \text{Despesa Anual} \\ \text{com o IPVA} \\ \text{(R\$/ano)} \\ \boxed{0,00} \\ \mathbf{9} \end{array} \div \left(\begin{array}{l} \text{Frota} \\ \text{Total} \\ \text{(veículos)} \\ \boxed{119} \\ \mathbf{53} \end{array} \times 12 \right) = \begin{array}{l} \text{Despesa Mensal} \\ \text{com o IPVA} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{0,00} \\ \mathbf{159} \end{array}$$

6.3.5 Publicidade

$$\begin{array}{l} \text{Receita com} \\ \text{Publicidade} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{0,00} \\ \mathbf{10} \end{array} \div \begin{array}{l} \text{Frota} \\ \text{Total} \\ \text{(veículos)} \\ \boxed{119} \\ \mathbf{53} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Receita com} \\ \text{Publicidade} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{0,00} \\ \mathbf{160} \end{array}$$

6.3.6 Despesa Administração ACTU

$$\begin{array}{l} \text{Despesa Anual} \\ \text{ACTU} \\ \text{(R\$/Ano)} \\ \boxed{1.782.828,04} \end{array} \div \left(\begin{array}{l} \text{Frota} \\ \text{Total} \\ \text{(veículos)} \\ \boxed{119} \\ \mathbf{53} \end{array} \times 12 \right) = \begin{array}{l} \text{Despesa} \\ \text{Administração ACTU} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.248,48} \\ \mathbf{161} \end{array}$$

6.3.6.1 Despesa Anual Bilhetagem Eletrônica

$$\begin{array}{l} \text{Despesa Anual} \\ \text{ACTU} \\ \text{(R\$/Ano)} \\ \boxed{215.424,00} \end{array} \div \left(\begin{array}{l} \text{Frota} \\ \text{Total} \\ \text{(veículos)} \\ \boxed{119} \\ \mathbf{53} \end{array} \times 12 \right) = \begin{array}{l} \text{Despesa} \\ \text{Bilhetagem Eletrônica} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{150,86} \\ \mathbf{162} \end{array}$$

6.3.7 Acumulado Déficit ou Superávit

$$\begin{array}{l} \text{Acumulado Anual} \\ \text{Déficit e Superávit} \\ \text{(R\$/Ano)} \\ \boxed{\#\#\#\#\#\#\#\#} \end{array} \div \left(\begin{array}{l} \text{Frota} \\ \text{Total} \\ \text{(veículos)} \\ \boxed{119} \\ \mathbf{53} \end{array} \times 12 \right) = \begin{array}{l} \text{Acumulado} \\ \text{Déficit e Superávit} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{-1.528,41} \\ \mathbf{163} \end{array}$$

6.3.8 Despesas Administrativas Totais

$$\begin{array}{l} \text{Despesas} \\ \text{Gerais} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{983,70} \\ \mathbf{156} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Seguro de} \\ \text{Responsabilidade Civil} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{177,33} \\ \mathbf{157} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Seguro} \\ \text{Obrigatório} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{20,94} \\ \mathbf{158} \end{array} +$$

Despesa ACTU (R\$/veículo.mês)		IPVA (R\$/veículo.mês)		Publicidade (R\$/veículo.mês)		
150,86	+	0,00	-	0,00		
162		159		160		
		Acumulado Déficit e Superávit (R\$/veículo.mês)		Despesa ACTU (R\$/veículo.mês)		Despesa Administrativa (R\$/veículo.mês)
	-	-1.528,41	+	1.248,48	=	4.109,71
		163		161		164

6.4 CUSTO FIXO TOTAL

6.4.1 Custo de Capital e Administrativo

Custo Total de Capital (R\$/veículo.mês)		Despesa Administrativa (R\$/veículo.mês)				
(4.108,59	+	4.109,71)			
146		164				
				Frota Total (veículos)		Custo de Capital e Administrativo (R\$/mês)
			x	119	=	977.977,74
				53		165

6.4.2 Custo de Pessoal

Despesa com Pessoal (R\$/veículo.mês)		Frota Operante (veículos)				
15.594,76	x	107	=			
155		55				
						Custo de Pessoal (R\$/mês)
						1.668.639,36
						166

6.4.3 Custo Fixo Total

Custo de Capital e Administrativo (R\$/mês)		Custo de Pessoal (R\$/mês)				
977.977,74	+	1.668.639,36	=			
165		166				
						Custo Fixo Total (R\$/mês)
						2.646.617,10
						167

6.4.4 Custo Fixo Total por Quilômetro

Custo Fixo Total (R\$/mês)		Quilometragem Total (km/mês)				
2.646.617,10	÷	596.098,91	=			
167		58				
						Custo Fixo Total por Quilômetro (R\$/km)
						4,43990
						168

7. CÁLCULO FINAL DOS CUSTOS

7.1 CUSTO TOTAL POR QUILOMETRO SEM TRIBUTOS

Custo Variável Total (R\$/km)		Custo Fixo Total por Quilômetro (R\$/km)		Custo por Quilômetro sem Tributos (R\$/km)
1,91163	+	4,43990	=	6,35152
92		168		169

7.2 TRIBUTOS

6.1.1 Soma das Alíquotas sobre a Receita

5,00	170
------	-----

6.1.2 Fator de Equivalência

Soma das Alíquotas				
1 - [5	/ 100]	=	0,95000
	170			171

7.3 CUSTO TOTAL COM TRIBUTOS

Custo por Quilômetro sem Tributos (R\$/km)		Fator de Equivalência		Custo por Quilômetro com Tributos (R\$/km)
6,35152	÷	0,95000	=	6,68582
169		171		172

7.4 CUSTO POR PASSAGEIRO

Custo por Quilômetro (R\$/km)		IPKeq (pass/km)		Custo por Passageiro Equivalente (R\$/pass)
6,68582	÷	1,59999	=	4,17867
172		60		173

8. RESUMO

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

CUSTOS DE OPERAÇÃO			maio/17
ITEM		R\$/km	%
CUSTOS VARIÁVEIS:		1,91163	28,59
	Combustível	1,16637	17,45
	Lubrificantes	0,12876	1,93
	Rodagem	0,16628	2,49
	Peças e Acessórios	0,45022	6,73
CUSTOS FIXOS:		4,43990	66,41
	Capital:	0,82020	12,27
	Depreciação:	0,45509	6,81
	Veículos	0,44724	6,69
	Validadores	0,00000	0,00
	S.B.E	0,00000	0,00
	M.I.E.	0,00786	0,12
	Remuneração:	0,36511	5,46
	Veículos	0,30779	4,60
	Validadores	0,00000	0,00
	S.B.E	0,00000	0,00
	M.I.E.	0,03142	0,47
	Almoxarifado	0,02590	0,39
	Pessoal:	2,79927	41,87
	Operação	1,94721	29,12
	Manutenção	0,26287	3,93
	Administração	0,20446	3,06
	Benefícios	0,26594	3,98
	Diretoria	0,09864	1,48
	Administração	0,82043	12,27
IMPOSTOS		0,33429	5,00
TOTAL		6,68582	100,00