



**Prefeitura Municipal de Criciúma**

**ESTUDO DOS CUSTOS DO  
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO  
DE PASSAGEIROS DE CRICIÚMA  
STPP/CRI**

Incluindo o déficit do período 2016/2017, conforme  
TAC.

**dezembro/2019**

ASTC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

ESTUDO DOS CUSTOS

dezembro/19

RESUMO

INDICADORES

Indicador	Unidade	Estudo Anterior (novembro/2019)	Estudo Atual	Variação
Demanda Transportada	pass/mês	1.024.101	1.025.233	0,11%
Demanda Equivalente	pass/mês	818.322	818.440	0,0%
Oferta	km/mês	429.570,94	429.789,65	0,1%
Frota Efetiva	veículos	94	94	0,0%
Frota Total	veículos	104	104	0,0%
PMM	km/veículo.mês	4.798,40	4.800,84	0,1%
IPK	passageiros/km	1,8143	1,8136	0,0%
Custo por Quilômetro	R\$/km	7,5017	7,5479	0,6%
Custo Final por Passageiro	R\$/passageiro	4,1349	4,1619	0,7%
Tarifa	R\$/passageiro	3,1800	3,1800	0,0%

CUSTOS DE OPERAÇÃO

ITEM	Estudo Anterior	Estudo Atual	Variação
<b>CUSTOS VARIÁVEIS:</b>	<b>2,3652</b>	<b>2,4043</b>	<b>1,7%</b>
Combustível	1,4917	1,5278	2,4%
Lubrificantes	0,1636	0,1676	2,4%
Rodagem	0,1633	0,1624	-0,6%
Peças e Acessórios	0,5466	0,5465	0,0%
<b>CUSTOS FIXOS:</b>	<b>4,7614</b>	<b>4,7662</b>	<b>0,1%</b>
Capital:	0,5534	0,5601	1,2%
Depreciação:	0,2614	0,2666	2,0%
Veículos	0,2519	0,2571	2,1%
Validadores	0,0000	0,0000	0,0%
S.B.E	0,0000	0,0000	0,0%
M.I.E.	0,0095	0,0095	-0,1%
Remuneração:	0,2920	0,2935	0,5%
Veículos	0,2225	0,2241	0,7%
Validadores	0,0000	0,0000	0,0%
S.B.E	0,0000	0,0000	0,0%
M.I.E.	0,0382	0,0382	-0,1%
Almoxarifado	0,0313	0,0313	0,0%
<b>Pessoal:</b>	<b>3,4919</b>	<b>3,4920</b>	<b>0,0%</b>
Operação	2,4090	2,4093	0,0%
Manutenção	0,3252	0,3253	0,0%
Administração	0,2529	0,2530	0,0%
Benefícios	0,3433	0,3431	-0,1%
Diretoria	0,1401	0,1400	-0,1%
<b>Administração</b>	<b>0,7162</b>	<b>0,7142</b>	<b>-0,3%</b>
<b>IMPOSTOS</b>	<b>0,3751</b>	<b>0,3774</b>	<b>0,6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7,5017</b>	<b>7,5479</b>	<b>0,6%</b>

## ESTUDO DOS CUSTOS

dezembro/19

## RESUMO

## PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS DE OPERAÇÃO

ITEM	Estudo Anterior	Estudo Atual	Varição
<b>CUSTOS VARIÁVEIS:</b>	<b>31,5%</b>	<b>31,9%</b>	<b>1,0%</b>
Combustível	19,9%	20,2%	1,8%
Lubrificantes	2,2%	2,2%	1,8%
Rodagem	2,2%	2,2%	-1,2%
Peças e Acessórios	7,3%	7,2%	-0,6%
<b>CUSTOS FIXOS:</b>	<b>63,5%</b>	<b>63,1%</b>	<b>-0,5%</b>
<b>Capital:</b>	<b>7,4%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,6%</b>
Depreciação:	3,5%	3,5%	1,4%
Veículos	3,4%	3,4%	1,4%
Validadores	0,0%	0,0%	0,0%
S.B.E	0,0%	0,0%	0,0%
M.I.E.	0,1%	0,1%	-0,7%
Remuneração:	3,9%	3,9%	-0,1%
Veículos	3,0%	3,0%	0,1%
Validadores	0,0%	0,0%	0,0%
S.B.E	0,0%	0,0%	0,0%
M.I.E.	0,5%	0,5%	-0,7%
Almoxarifado	0,4%	0,4%	-0,6%
<b>Pessoal:</b>	<b>46,5%</b>	<b>46,3%</b>	<b>-0,6%</b>
Operação	32,1%	31,9%	-0,6%
Manutenção	4,3%	4,3%	-0,6%
Administração	3,4%	3,4%	-0,6%
Benefícios	4,6%	4,5%	-0,7%
Diretoria	1,9%	1,9%	-0,7%
<b>Administração</b>	<b>9,5%</b>	<b>9,5%</b>	<b>-0,9%</b>
<b>IMPOSTOS</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>

ASTC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

ESTUDO DOS CUSTOS

dezembro/19

INSUMOS BÁSICOS

1. TARIFAS ATUAIS

1.1 Passageiros Inteiros com Cartão	3,90
1.2 Passageiros Inteiros sem Cartão	4,25
1.3 Passageiros Estudantes	1,95
1.4 Passageiros Professores	2,92
1.5 Passageiros Vale-Transporte	3,90
1.6 Passageiros Mineirinhos Fora com Cartão	4,90
1.7 Passageiros Mineirinhos Fora sem Cartão	5,50
1.8 Passageiros Mineirinhos Dentro com Cartão	1,00
1.9 Passageiros Mineirinhos Dentro sem Cartão	1,25
1.10 Passageiros Idosos	0,00
1.11 Passageiros Especiais	0,00
1.12 Passageiros Funcionários	0,00
1.13 Passageiros Gratuidades	0,00

2. PASSAGEIROS MÉDIOS MENSAIS

2.1 Passageiros Inteiros com Cartão	101.214
2.2 Passageiros Inteiros sem Cartão	242.970
2.3 Passageiros Estudantes	202.253
2.4 Passageiros Professores	2.990
2.5 Passageiros Vale-Transporte	349.086
2.6 Passageiros Mineirinhos Fora com Cartão	0
2.7 Passageiros Mineirinhos Fora sem Cartão	0
2.8 Passageiros Mineirinhos Dentro com Cartão	0
2.9 Passageiros Mineirinhos Dentro sem Cartão	0
2.10 Passageiros Idosos	88.741
2.11 Passageiros Especiais	23.028
2.12 Passageiros Funcionários	13.371
2.13 Passageiros Gratuidades	1.581
2.14 Passageiros Transportados	1.025.233
2.15 Passageiros Equivalentes	818.440
2.16 Taxa de Equivalência	-20,2%

3. QUILOMETRAGEM MENSAL

429.789,65

4. FROTA

4.1 Chassis

4.1.1 Microônibus

VOLKSWAGEM	9150	
<b>Total</b>		0

4.1.2 Ônibus Leve

MERCEDES BENZ	1417	1
MERCEDES BENZ	1418	18
<b>Total</b>		19

4.1.3 Ônibus Pesado

MERCEDES BENZ	1721	18
MERCEDES BENZ	1722	28
MERCEDES BENZ	1723	1
MERCEDES BENZ	1724	12
SCANIA	K230	19
VOLKSWAGEM	17-230	7
<b>Total</b>		85

4.1.4 Ônibus Articulado

<b>Total</b>		0

4.2 Carroceria

4.2.1 Microônibus

MASCARELLO	GRAN MICRO	
<b>Total</b>		0

4.2.2 Ônibus Leve

COMIL	URBANA	1
MARCOPOLO	TORINO URBANO	12
MARCOPOLO	TORINO U	6
<b>Total</b>		19

4.2.3 Ônibus Pesado

COMIL	SVELTO URBANO	9
MARCOPOLO	TORINO	2
MARCOPOLO	TORINO U	22
MARCOPOLO	TORINO URBANO	5
MARCOPOLO	TORINO G6	12
MARCOPOLO	TORINO GVU	6
MARCOPOLO	VIALE	1
MARCOPOLO	VIALE U	7
MARCOPOLO	VIALE U K230	19
NEOBUS	MG	2
<b>Total</b>		85

4.2.4 Ônibus Articulado

<b>Total</b>		0

4.4 Frota Total

104

4.5 Frota Operante

94

Tac 2015

## 5. PNEUS

5.1 Microônibus  
 5.2 Ônibus Leve  
 5.3 Ônibus Pesado  
 5.4 Ônibus Articulado  
 5.5 Total

215/75x17,5	275/80x22,5	285/70X19,5	295/80X22,5	700x16	1000x20	1100x22
0	0	0	0	0	0	0
0	108	0	6	0	0	0
0	384	0	126	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	492	0	132	0	0	0

## 6. DISTRIBUIÇÃO ETÁRIA DA FROTA

Idade	Microônibus	Ônibus Leve	Ônibus Pesado	Ônibus Articulado	Sistema
0 a 1	0	0	0	0	0
1 a 2	0	0	0	0	0
2 a 3	0	0	0	0	0
3 a 4	0	0	3	0	3
4 a 5	0	0	0	0	0
5 a 6	0	0	2	0	2
6 a 7	0	0	20	0	20
7 a 8	0	0	12	0	12
8 a 9	0	5	19	0	24
9 a 10	0	0	6	0	6
10 a 11	0	0	7	0	7
11 a 12	0	12	7	0	19
12 a 13	0	1	7	0	8
13 a 14	0	0	2	0	2
14 a 15	0	0	0	0	0
+ de 15	0	1	0	0	1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>104</b>

## 7. PREÇOS DOS INSUMOS (R\$)

7.1 Preço de Um Litro de Combustível	3,3519
7.2 Salário-Base Mensal	
7.2.1 Motorista	2.049,62
7.2.2 Cobrador	1.166,28
7.2.4 Fiscal/Despachante	2.435,00
7.2.5 Jovem Aprendiz	530,60
7.3 Benefício Mensal Total	154.831,30
7.4 Remuneração Mensal de Diretoria	63.178,04
7.5 Despesa Anual com o Seguro de Responsabilidade Civil	305.384,30
7.6 Despesa Anual com o Seguro Obrigatório por Veículo	251,33
7.7 Despesa Anual com o IPVA	0,00
7.8 Receita Mensal com Publicidade	0,00
7.9 Despesa Anual ACTU	2.244.158,14
7.10 Acumulado Anual Déficit ou Superávit	
7.11 Preço do Veículo	

Tac 2012

Tac 2012

## 7.11.1 Chassis

## Microônibus

VOLKSWAGEM 9150	160.000,00
<b>Preço Médio</b>	0,00

## Ônibus Leve

MERCEDES BENZ 1417	260.000,00
MERCEDES BENZ 1418	260.000,00
<b>Preço Médio</b>	260.000,00

## Ônibus Pesado

MERCEDES BENZ 1721	280.000,00
MERCEDES BENZ 1722	265.000,00
MERCEDES BENZ 1723	285.000,00
MERCEDES BENZ 1724	285.000,00

SCANIA	K230	298.900,00
VOLKSWAGEM	17-230	200.000,00
<b>Preço Médio</b>		273.460,00

## Ônibus Articulado

<b>Preço Médio</b>		0,00

## 7.11.2 Carrocerias

## Microônibus

MASCARELLO	GRAN MICRO	195.000,00
<b>Preço Médio</b>		0,00

## Ônibus Leve

COMIL	URBANA	176.000,00
MARCOPOLO	TORINO URBANO	152.800,00
MARCOPOLO	TORINO U	152.800,00
<b>Preço Médio</b>		154.021,05

## Ônibus Pesado

COMIL	SVELTO URBANO	181.000,00
MARCOPOLO	TORINO	155.700,00
MARCOPOLO	TORINO U	155.700,00
MARCOPOLO	TORINO URBANO	155.700,00
MARCOPOLO	TORINO G6	155.700,00
MARCOPOLO	TORINO Gvu	155.700,00
MARCOPOLO	VIALE	155.700,00
MARCOPOLO	VIALE U	155.700,00
MARCOPOLO	VIALE U K230	286.000,00
NEOBUS	MG	155.000,00
<b>Preço Médio</b>		187.488,24

## Ônibus Articulado

<b>Preço Médio</b>		0,00

## 7.11.3 Veículo

Microônibus	0,00
Ônibus Leve	414.021,05
Ônibus Pesado	460.948,24
Ônibus Articulado	0,00

## 7.12 Preço da Rodagem

## 7.12.1 Pneu

	215/75x17,5	275/80x22,5	285/70X19,5	295/80X22,5	700x16	1000x20	1100x22
Preço Médio	940,00	1.679,25	1.715,00	1995	815,00	1.840,00	1.980,00

Microônibus	0,00
Ônibus Leve	1.695,87
Ônibus Pesado	1.757,26
Ônibus Articulado	0,00

## 7.12.2 Recapagem

	215/75x17,5	275/80x22,5	285/70X19,5	295/80X22,5	700x16	1000x20	1100x22
Preço Médio	331,67	410,00	462,69	543,00	335,00	472,50	492,50

Microônibus	0,00
Ônibus Leve	417,00
Ônibus Pesado	442,86
Ônibus Articulado	0,00

## 7.12.3 Câmara

	215/75x17,5	275/80x22,5	285/70X19,5	295/80X22,5	700x16	1000x20	1100x22
Preço Médio					60,00	145,00	165,00

Microônibus	0,00
Ônibus Leve	0,00
Ônibus Pesado	0,00
Ônibus Articulado	0,00

## 7.12.4 Protetor

	215/75x17,5	275/80x22,5	285/70X19,5	295/80X22,5	700x16	1000x20	1100x22
Preço Médio					35,00	45,00	50,00

Microônibus	0,00
Ônibus Leve	0,00
Ônibus Pesado	0,00
Ônibus Articulado	0,00

7.13 Preço dos Validadores por Veículo 0,00

7.14 Preço do Sistema de Bilhetagem Eletrônica 0,00

7.15 Custo Anual da ACTU 0,00

7.16 Faturamento Anual do STPP/CRI 38.695.960,40



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CRICIÚMA**  
**ASTC**  
**SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS**  
**ESTUDO DOS CUSTOS**

dezembro/19

**COEFICIENTES**

**1. DADOS OPERACIONAIS**

**1.1 Descontos**

	<b>Desconto</b>	
1.1.1 Pass. Inteiros c/Cartão	0,00%	
1.1.2 Pass. Inteiros s/Cartão	-8,97%	
1.1.3 Passageiros Estudantes	50,00%	
1.1.4 Passageiros Professores	25,13%	
1.1.5 Passageiros Vale-Transporte	0,00%	
1.1.6 Pass. Mineirinhos Fora c/ Cartão	-25,64%	
1.1.7 Pass. Mineirinhos Fora s/ Cartão	-41,03%	
1.1.8 Pass. Mineirinhos Dentro c/ Cartão	74,36%	
1.1.9 Pass. Mineirinhos Dentro s/ Cartão	67,95%	
1.1.10 Pass. Idosos	100,00%	
1.1.11 Pass. Especiais	100,00%	
1.1.12 Pass. Funcionários	100,00%	
1.1.13 Pass. Gratuidades	100,00%	
		01/11/2019
<b>1.2 Coeficiente de Frota Reserva</b>	10,0%	da frota total
<b>1.3 Coeficiente de Quilometragem Improdutiva</b>	5,0%	da quilometragem total

## 2. CUSTOS VARIÁVEIS

10

### 2.1 Índice de Consumo de Combustível

2.1.1 Microônibus	0,370	litros/km
2.1.2 Ônibus Leve	0,370	litros/km
2.1.3 Ônibus Pesado	0,475	litros/km
2.1.4 Ônibus Articulado	0,590	litros/km

### 2.2 Índice de Consumo de Óleos e Lubrificantes

0,05	litros de óleo diesel/km
------	--------------------------

### 2.3 Coeficientes de Consumo da Rodagem

2.3.1 Vida útil	105.000,00	km/pneu
2.3.2 Quantidade de Recapagens	2,5	/pneu
2.3.3 Quantidade de Câmaras	2,0	/pneu
2.3.4 Quantidade de Protetores	2,0	/pneu

### 2.4 Coeficiente de Consumo de Peças e Acessórios

0,58	%
------	---

## 3. CUSTOS FIXOS

### 3.1 Coeficientes de Depreciação do Capital

#### 3.1.1 Veículo

Microônibus	
0 a 1 ano	0,1545
1 a 2 anos	0,1391
2 a 3 anos	0,1236
3 a 4 anos	0,1082
4 a 5 anos	0,0927
5 a 6 anos	0,0773
6 a 7 anos	0,0618
7 a 8 anos	0,0464
8 a 9 anos	0,0309
9 a 10 anos	0,0155
10 a 11 anos	0,0000
11 a 12 anos	0,0000
12 a 13 anos	0,0000
13 a 14 anos	0,0000
14 a 15 anos	0,0000
+ de 15 anos	0,0000

<b>Ônibus Leve</b>		
	0 a 1 ano	0,1545
	1 a 2 anos	0,1391
	2 a 3 anos	0,1236
	3 a 4 anos	0,1082
	4 a 5 anos	0,0927
	5 a 6 anos	0,0773
	6 a 7 anos	0,0618
	7 a 8 anos	0,0464
	8 a 9 anos	0,0309
	9 a 10 anos	0,0155
	10 a 11 anos	0,0000
	11 a 12 anos	0,0000
	12 a 13 anos	0,0000
	13 a 14 anos	0,0000
	14 a 15 anos	0,0000
	+ de 15 anos	0,0000

<b>Ônibus Pesado</b>		
	0 a 1 ano	0,1545
	1 a 2 anos	0,1391
	2 a 3 anos	0,1236
	3 a 4 anos	0,1082
	4 a 5 anos	0,0927
	5 a 6 anos	0,0773
	6 a 7 anos	0,0618
	7 a 8 anos	0,0464
	8 a 9 anos	0,0309
	9 a 10 anos	0,0155
	10 a 11 anos	0,0000
	11 a 12 anos	0,0000
	12 a 13 anos	0,0000
	13 a 14 anos	0,0000
	14 a 15 anos	0,0000
	+ de 15 anos	0,0000

<b>Ônibus Articulado</b>		
	0 a 1 ano	0,1545
	1 a 2 anos	0,1391
	2 a 3 anos	0,1236
	3 a 4 anos	0,1082
	4 a 5 anos	0,0927
	5 a 6 anos	0,0773
	6 a 7 anos	0,0618
	7 a 8 anos	0,0464
	8 a 9 anos	0,0309
	9 a 10 anos	0,0155
	10 a 11 anos	0,0000
	11 a 12 anos	0,0000
	12 a 13 anos	0,0000
	13 a 14 anos	0,0000
	14 a 15 anos	0,0000
	+ de 15 anos	0,0000

**3.1.2 Validadores** 0,0000

**3.1.3 Sistema de Bilhetagem Eletrônica** 0,0000

**3.1.4 Máquinas, Instalações e Equipamentos** 0,01 %

### 3.2 Coeficientes de Remuneração do Capital

#### 3.2.1 Veículo

<b>Microônibus</b>		
	0 a 1 ano	0,1200
	1 a 2 anos	0,1015
	2 a 3 anos	0,0848
	3 a 4 anos	0,0699
	4 a 5 anos	0,0569
	5 a 6 anos	0,0458
	6 a 7 anos	0,0365
	7 a 8 anos	0,0291
	8 a 9 anos	0,0236
	9 a 10 anos	0,0199
	10 a 11 anos	0,0180
	11 a 12 anos	0,0180
	12 a 13 anos	0,0180
	13 a 14 anos	0,0180
	14 a 15 anos	0,0180
	+ de 15 anos	0,0180

<b>Ônibus Leve</b>		
	0 a 1 ano	0,1200
	1 a 2 anos	0,1015
	2 a 3 anos	0,0848
	3 a 4 anos	0,0699
	4 a 5 anos	0,0569
	5 a 6 anos	0,0458
	6 a 7 anos	0,0365
	7 a 8 anos	0,0291
	8 a 9 anos	0,0236
	9 a 10 anos	0,0199
	10 a 11 anos	0,0180
	11 a 12 anos	0,0180
	12 a 13 anos	0,0180
	13 a 14 anos	0,0180
	14 a 15 anos	0,0180
	+ de 15 anos	0,0180

<b>Ônibus Pesado</b>		
	0 a 1 ano	0,1200
	1 a 2 anos	0,1015
	2 a 3 anos	0,0848
	3 a 4 anos	0,0699
	4 a 5 anos	0,0569
	5 a 6 anos	0,0458
	6 a 7 anos	0,0365
	7 a 8 anos	0,0291
	8 a 9 anos	0,0236
	9 a 10 anos	0,0199
	10 a 11 anos	0,0180
	11 a 12 anos	0,0180
	12 a 13 anos	0,0180
	13 a 14 anos	0,0180
	14 a 15 anos	0,0180
	+ de 15 anos	0,0180

	<b>Ônibus Articulado</b>	0 a 1 ano	0,1200	
		1 a 2 anos	0,1015	
		2 a 3 anos	0,0848	
		3 a 4 anos	0,0699	
		4 a 5 anos	0,0569	
		5 a 6 anos	0,0458	
		6 a 7 anos	0,0365	
		7 a 8 anos	0,0291	
		8 a 9 anos	0,0236	
		9 a 10 anos	0,0199	
		10 a 11 anos	0,0180	
		11 a 12 anos	0,0180	
		12 a 13 anos	0,0180	
		13 a 14 anos	0,0180	
		14 a 15 anos	0,0180	
		+ de 15 anos	0,0180	
	<b>3.2.2 Validadores</b>		0,0000	
	<b>3.2.3 Sistema de Bilhetagem Eletrônica</b>		0,0000	
	<b>3.2.4 Máquinas, Instalações e Equipamentos</b>		0,04	%
	<b>3.2.5 Almojarifado</b>		0,03	%
	<b>3.3 Coeficientes de Despesas com Pessoal</b>			
	<b>3.3.1 Fator de Utilização</b>			
Tac 2015	<b>Motorista</b>		2,70	funcionários/veículo
Tac 2015	<b>Cobrador</b>		1,61	funcionários/veículo
	<b>Fiscal/Despachante</b>		0,26	funcionários/veículo
Deliberação Conselho	<b>Jovem Aprendiz</b>		0,14	funcionários/veículo
Tac 2012 Lei 12.546/2011	<b>3.3.2 Encargos Sociais</b>		43,78	%
	<b>3.3.2.1 Encargos Sociais Jovem Aprendiz</b>		37,78	%
	<b>3.3.3 Pessoal de Manutenção</b>		13,5	%
	<b>3.3.4 Pessoal de Administração</b>		10,5	%
	<b>3.4 Coeficientes de Despesas Gerais de Administração</b>		0,25	%
	<b>4. TRIBUTOS</b>			
Lei Compl. 139/2014	<b>4.1 Imposto sobre Serviços - ISS</b>		0,00	%
	<b>4.2 Contribuição Social sobre o Faturamento - COFINS</b>		0,00	%
	<b>4.3 Programa de Integração Social - PIS</b>		0,00	%
Lei 13.202/2015	<b>4.4 Tarifa de Gerenciamento</b>		3,00	%
	<b>4.5 Contribuição INSS conforme Lei 13.161</b>		2,00	%
	<b>4.6 Taxa de Administração da ACTU</b>		0,00	%
	<b>4.7 Total</b>		5,00	%

ASTC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

ESTUDO DOS CUSTOS

dezembro/19

**1. INSUMOS BÁSICOS**

1.1 PREÇO DE UM LITRO DE COMBUSTÍVEL	3,352	1
1.2 SALÁRIO-BASE MENSAL		
1.2.1 Motorista	2.049,62	2
1.2.2 Cobrador	1.166,28	3
1.2.3 Fiscal/Despachante	2.435,00	4
1.2.4 Jovem Aprendiz	530,60	5
1.3 BENEFÍCIO MENSAL TOTAL	154.831,30	5
1.4 REMUNERAÇÃO MENSAL TOTAL DE DIRETORIA	63.178,04	6
1.5 DESPESA ANUAL COM SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL	305.384,30	7
1.6 DESPESA ANUAL COM SEGURO OBRIGATÓRIO POR VEÍCULO	251,33	8
1.7 DESPESA ANUAL COM IPVA	0,00	9
1.8 RECEITA MENSAL COM PUBLICIDADE	0,00	10
1.9 DESPESA TAXA DE ADMINISTRAÇÃO ACTU		11
1.9 PREÇO DOS VALIDADORES POR VEÍCULO	0,00	12
1.10 PREÇO DO SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA POR VEÍCULO	0,00	13

**2. PREÇO DA RODAGEM**

2.1 PREÇO PONDERADO DE UM PNEU NOVO			
2.1.1 Microônibus	01/11/2019	0,00	14
2.1.2 Ônibus Leve	01/11/2011	1.695,87	15
2.1.3 Ônibus Pesado		1.757,26	16
2.1.4 Ônibus Articulado		0,00	17

**2.2 PREÇO PONDERADO DE UMA RECAPAGEM**

2.2.1 Microônibus	0,00	18
2.2.2 Ônibus Leve	417,00	19
2.2.3 Ônibus Pesado	442,86	20
2.2.4 Ônibus Articulado	0,00	21

**2.3 PREÇO PONDERADO DE UMA CÂMARA**

2.3.1 Microônibus	0,00	22
2.3.2 Ônibus Leve	0,00	23
2.3.3 Ônibus Pesado	0,00	24
2.3.4 Ônibus Articulado	0,00	25

**2.4 PREÇO PONDERADO DE UM PROTETOR**

2.4.1 Microônibus	0,00	26
2.4.2 Ônibus Leve	0,00	27
2.4.3 Ônibus Pesado	0,00	28
2.4.4 Ônibus Articulado	0,00	29

**2.5 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM (para o cálculo dos custos variáveis)**

2.5.1 Microônibus	(6 pneus)	0,00	30
2.5.2 Ônibus Leve	(6 pneus)	16.430,21	31
2.5.3 Ônibus Pesado	(6 pneus)	17.186,44	32
2.5.4 Ônibus Articulado	(10 pneus)	0,00	33

**3. PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO****3.1 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO**

3.1.1 Microônibus	0,00	34
3.1.2 Ônibus Leve	414.021,05	35
3.1.3 Ônibus Pesado	460.948,24	36
3.1.4 Ônibus Articulado	0,00	37

**3.2 PREÇO PONDERADO DA RODAGEM (para o cálculo dos custos fixos)**

3.2.1 Microônibus	0,00	38
3.2.2 Ônibus Leve	10.175,21	39
3.2.3 Ônibus Pesado	10.543,55	40
3.2.4 Ônibus Articulado	0,00	41

**3.2 PREÇO PONDERADO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM**

3.2.1 Microônibus	0,00	42
3.2.2 Ônibus Leve	403.845,84	43
3.2.3 Ônibus Pesado	450.404,68	44
3.2.4 Ônibus Articulado	0,00	45

**3.3 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO COMPLETO** 452.375,00 46

**3.4 PREÇO DO VEÍCULO-PADRÃO MENOS A RODAGEM** 441.898,74 47

**4. DADOS OPERACIONAIS**

**4.1 QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES MENSAIS** 818.440 48

**4.2 FROTA****4.2.1 Distribuição Etária da Frota**

Idade (anos)	Microônibus	Ônibus Leve	Ônibus Pesado	Ônibus Articulado
0 a 1	0	0	0	0
1 a 2	0	0	0	0
2 a 3	0	0	0	0
3 a 4	0	0	3	0
4 a 5	0	0	0	0
5 a 6	0	0	2	0
6 a 7	0	0	20	0
7 a 8	0	0	12	0
8 a 9	0	5	19	0
9 a 10	0	0	6	0
10 a 11	0	0	7	0
11 a 12	0	12	7	0
12 a 13	0	1	7	0
13 a 14	0	0	2	0
14 a 15	0	0	0	0
+ de 15	0	1	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>85</b>	<b>0</b>
	49	50	51	52

**4.2.2 Frota Total** 104 53

**4.2.3 Frota Reserva**



$$\begin{array}{r} \text{Frota Total} \\ 104 \\ 53 \end{array} \times \begin{array}{r} \text{Coeficiente} \\ \text{de Frota} \\ \text{de Reserva} \\ 0,10 \end{array} = \begin{array}{r} 10 \\ 54 \end{array}$$

## 4.2.4 Frota Operante

$$\begin{array}{r} 94 \\ 55 \end{array}$$

## 4.3 QUILOMETRAGEM MENSAL PERCORRIDA

## 4.3.1 Quilometragem Produtiva

$$\begin{array}{r} 429.789,65 \\ 56 \end{array}$$

## 4.3.2 Quilometragem Improdutiva

$$\begin{array}{r} \text{Quilometragem} \\ \text{Produtiva} \\ 429.789,65 \\ 56 \end{array} \times \begin{array}{r} \text{Coeficiente} \\ \text{de Quilometragem} \\ \text{Improdutiva} \\ 0,05 \end{array} = \begin{array}{r} 21.489,48 \\ 57 \end{array}$$

## 4.3.3 Quilometragem Total

$$\begin{array}{r} 451.279,13 \\ 58 \end{array}$$

## 4.4 PERCURSO MÉDIO MENSAL (PMM)

$$\begin{array}{r} \text{Percurso} \\ \text{Médio Mensal} \\ \text{(km/veículo.mês)} \\ \text{PMM} \end{array} = \begin{array}{r} \text{Quilometragem} \\ \text{Percorrida} \\ \text{(km/mês)} \\ 451.279,13 \\ 58 \end{array} \div \begin{array}{r} \text{Frota} \\ \text{Operante} \\ \text{(veículos)} \\ 94 \\ 55 \end{array} = \begin{array}{r} 4.800,84 \\ 59 \end{array}$$

## 4.5 ÍNDICE DE PASSAGEIROS EQUIVALENTES POR QUILOMETRO (IPKeq)

$$\begin{array}{r} \text{IPKeq} \\ \text{(pass/km)} \\ \text{IPKeq} \end{array} = \begin{array}{r} \text{Passageiros} \\ \text{Equivalentes} \\ \text{(pass/mês)} \\ 818.440 \\ 48 \end{array} \div \begin{array}{r} \text{Quilometragem} \\ \text{Percorrida} \\ \text{(km/mês)} \\ 451.279,13 \\ 58 \end{array} = \begin{array}{r} 1,81360 \\ 60 \end{array}$$

## 5. CUSTOS VARIÁVEIS

### 5.1 COMBUSTÍVEL

#### 5.1.1 Custo do Combustível por Quilômetro

	Preço Unitário (R\$/litro)		Índice de Consumo (litros/km)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
Microônibus	3,352 1	x	0,370	=	0,00000	61
Ônibus Leve	3,352	x	0,370	=	1,24018	62
Ônibus Pesado	3,352 1	x	0,475	=	1,59213	63
Ônibus Articulado	3,352 1	x	0,590	=	0,00000	64

#### 5.1.2 Ponderação do Custo do Combustível por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)	=	Produto	
Microônibus	0,00000 61	x	0 49	=	0,00000	65
Ônibus Leve	1,24018 62	x	19 50	=	23,56351	66
Ônibus Pesado	1,59213 63	x	85 51	=	135,33094	67
Ônibus Articulado	0,00000 64	x	0 52	=	0,00000	68
					Soma	158,89445 69

#### 5.1.3 Custo Ponderado do Combustível por Quilômetro

	Soma		Frota Total (veículos)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	158,89445 69	÷	104 53	=	1,52783	70

### 5.2 LUBRIFICANTES

(consumo equivalente em combustível)

	Preço Unitário (R\$/litro)		Índice de Consumo (litros de comb./km)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	3,352 1	x	0,05	=	0,16759	71

### 5.3 RODAGEM

#### 5.3.1 Custo da Rodagem por Quilômetro

	Preço Ponderado da Rodagem (R\$/conjunto)		Vida Útil (km/conjunto)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
Microônibus	0,00 38	÷	105.000	=	0,00000	72
Ônibus Leve	16.430,21 39	÷	105.000	=	0,15648	73
Ônibus Pesado	17.186,44 40	÷	105.000	=	0,16368	74
Ônibus Articulado	0,00 41	÷	105.000	=	0,00000	75

#### 5.3.2 Ponderação do Custo da Rodagem por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)	=	Produto	
Microônibus	0,0000 72	x	0 49	=	0,0000	76
Ônibus Leve	0,1565 73	x	19 50	=	2,9731	77
Ônibus Pesado	0,1637 74	x	85 51	=	13,9128	78
Ônibus Articulado	0,0000 75	x	0 52	=	0,0000	79
					Soma	16,8859 80

#### 5.3.3 Custo Ponderado da Rodagem por Quilômetro

			Frota Total (veículos)	=	Custo por Quilômetro (R\$/km)	
	Soma	÷	104 53	=	0,1624	81
	16,8859 80					

## 5.4 PEÇAS E ACESSÓRIOS

## 5.4.1 Custo de Peças e Acessórios por Quilômetro

	Preço do Veículo Completo (R\$/veículo)		Índice de Consumo		Custo por Quilômetro (R\$/km)
Microônibus	0,00 42	x	0,0058	÷	
			PMM (km/veículo) 4.800,84 59	=	0,0000 82
Ônibus Leve	414.021,05 43	x	0,0058	÷	
			PMM (km/veículo) 4.800,84 59	=	0,5002 83
Ônibus Pesado	460.948,24 44	x	0,0058	÷	
			PMM (km/veículo) 4.800,84 59	=	0,5569 84
Ônibus Articulado	0,00 45	x	0,0058	÷	
			PMM (km/veículo) 4.800,84 59	=	0,0000 85

## 5.4.2 Ponderação do Custo de Peças e Acessórios por Quilômetro

	Custo por Quilômetro (R\$/km)		Frota (veículos)		Produto
Microônibus	0,00000 82	x	0 49	=	0,00000 86
Ônibus Leve	0,50019 83	x	19 50	=	9,50357 87
Ônibus Pesado	0,55688 84	x	85 51	=	47,33492 88
Ônibus Articulado	0,00000 85	x	0 52	=	0,00000 89
				Soma	56,83849 90

## 5.4.3 Custo Ponderado de Peças e Acessórios por Quilômetro

47	Soma (R\$.veiculos/km)		Frota Total (veículos)		Custo por Quilômetro (R\$/km)
	56,83849 90	÷	104 53	=	0,54652 91

## 5.5 CUSTO VARIÁVEL TOTAL

21

Custo do Combustível (R\$/km)		Custo dos Lubrificantes (R\$/km)		
1,52783	+	0,16759	+	
<b>70</b>		<b>71</b>		
Custo da Rodagem (R\$/km)		Custo de Peças e Acessórios (R\$/km)		Custo Variável Total (R\$/km)
0,16236	+	0,54652	=	2,40431
<b>81</b>		<b>91</b>		<b>92</b>

## 6. CUSTOS FIXOS

### 6.1 CUSTOS DE CAPITAL

#### 6.1.1 Depreciação

##### 6.1.1.1 Depreciação do Veículo

Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Microônibus

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1545	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1391	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1236	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,1082	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0927	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0773	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0618	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0464	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0309	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0155	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000
Coeficiente de Depreciação Anual				=	<b>0,0000</b> 93

Depreciação Anual da Frota de Microônibus

$$\frac{0,00}{42} \times 0,0000 = 0,00 \quad 94$$

Depreciação Anual do Microônibus

$$\frac{0,00}{94} \div 1 = 0,00 \quad 95$$

Depreciação Mensal do Microônibus

$$\frac{0,00}{95} \div 12 = 0,00 \quad 96$$

## Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1545	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1391	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1236	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,1082	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0927	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0773	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0618	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0464	=	0,0000
8 a 9	5	x	0,0309	=	0,1545
9 a 10	0	x	0,0155	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	12	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	1	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	1	x	0,0000	=	0,0000
Coeficiente de Depreciação Anual			=	<b>0,1545</b>	<b>97</b>

## Depreciação Anual da Frota de Ônibus Leve

$$\frac{403.845,84}{43} \times 0,1545 = 62.394,18 \quad 98$$

## Depreciação Anual do Ônibus Leve

$$\frac{62.394,18}{98} \div \frac{19}{50} = 3.283,90 \quad 99$$

## Depreciação Mensal do Ônibus Leve

$$\frac{3.283,90}{99} \div 12 = 273,66 \quad 100$$

## Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1545	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1391	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1236	=	0,0000
3 a 4	3	x	0,1082	=	0,3246
4 a 5	0	x	0,0927	=	0,0000
5 a 6	2	x	0,0773	=	0,1546
6 a 7	20	x	0,0618	=	1,2360
7 a 8	12	x	0,0464	=	0,5568
8 a 9	19	x	0,0309	=	0,5871
9 a 10	6	x	0,0155	=	0,0930
10 a 11	7	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	7	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	7	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	2	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000
Coeficiente de Depreciação Anual			=	<b>2,9521</b>	<b>101</b>

## Depreciação Anual da Frota de Ônibus Pesado

$$\frac{450.404,68}{44} \times 2,9521 = 1.329.639,66 \quad 102$$

## Depreciação Anual do Ônibus Pesado

$$\frac{1.329.639,66}{102} \div 85 = 15.642,82 \quad 103$$

## Depreciação Mensal do Ônibus Pesado

$$\frac{15.642,82}{103} \div 12 = 1.303,57 \quad 104$$

## Coeficiente de Depreciação Anual da Frota de Ônibus Articulado

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1545	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1391	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,1236	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,1082	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0927	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0773	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0618	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0464	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0309	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0155	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0000	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0000	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0000	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0000	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0000	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0000	=	0,0000
Coeficiente de Depreciação Anual			=		<b>0,0000</b> 105

## Depreciação Anual da Frota de Ônibus Articulado sem Ar Condicionado

$$\frac{0,00}{45} \times 0,0000 = 0,00 \quad 106$$

## Depreciação Anual do Ônibus Articulado

$$\frac{0,00}{106} \div 1 = 0,00 \quad 107$$

## Depreciação Mensal do Ônibus Articulado

$$\frac{0,00}{107} \div 12 = 0,00 \quad 108$$



## Custo Ponderado de Depreciação do Veículo

	Depreciação do Veículo (R\$/veículo.mês)		Frota (veículos)	=	Depreciação da Frota (R\$/mês)		
Microônibus	0,00 96	x	0 49	=	0,00	109	
Ônibus Leve	273,66 100	x	19 50	=	5.199,52	110	
Ônibus Pesado	1.303,57 104	x	85 51	=	110.803,31	111	
Ônibus Articulado	0,00 108	x	0 52	=	0,00	112	
Depreciação Total da Frota					=	116.002,82	113

## Depreciação Ponderada do Veículo

$$\frac{116.002,82}{104} = 1.115,41$$

113                      53                      114

## 6.1.1.2 Depreciação dos Validadores

Preço dos Validadores		Coefficiente de Depreciação	=	
0,00 12	x	0,0000	=	0,00 115

## 6.1.1.3 Depreciação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Preço do Sistema de Bilhetagem Eletrônica		Coefficiente de Depreciação	=	
0,00 13	x	0,0000	=	0,00 116

## 6.1.1.4 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

Preço do Veículo- Padrão Leve Completo (R\$/veículo)		Coefficiente de Depreciação	=	
414.021,05 35	x	0,0001	=	41,40 117

## 6.1.1.5 Depreciação Total

1.115,41 114	+	0,00 115	+	
0,00 116	+	41,40 117	=	1.156,81 118

## 6.1.2 Remuneração

### 6.1.2.1 Remuneração do Veículo

Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Microônibus

Idade (anos)	Frota		Coefficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1015	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0848	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,0699	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0569	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0458	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0365	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0291	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0236	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0199	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0180	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0180	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0180	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0180	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0180	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0180	=	0,0000
Coefficiente de Remuneração Anual				=	<b>0,0000</b> 119

Remuneração Anual da Frota de Microônibus

$$\frac{0,00}{42} \times 0,0000 = 0,00 \quad 120$$

Remuneração Anual do Microônibus

$$\frac{0,00}{120} \div 1 = 0,00 \quad 121$$

Remuneração Mensal do Microônibus

$$\frac{0,00}{121} \div 12 = 0,00 \quad 122$$

## Coeficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Leve

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1015	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0848	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,0699	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0569	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0458	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0365	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0291	=	0,0000
8 a 9	5	x	0,0236	=	0,1180
9 a 10	0	x	0,0199	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0180	=	0,0000
11 a 12	12	x	0,0180	=	0,2160
12 a 13	1	x	0,0180	=	0,0180
13 a 14	0	x	0,0180	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0180	=	0,0000
+ de 15	1	x	0,0180	=	0,0180
Coeficiente de Remuneração Anual			=		<b>0,3700</b> 123

## Remuneração Anual da Frota de Ônibus Leve

$$\frac{403.845,84}{43} \times 0,3700 = 149.422,96 \quad 124$$

## Remuneração Anual do Ônibus Leve

$$\frac{149.422,96}{124} \div \frac{19}{50} = 7.864,37 \quad 125$$

## Remuneração Mensal do Ônibus

$$\frac{7.864,37}{125} \div 12 = 655,36 \quad 126$$

## Coeficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Pesado

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1015	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0848	=	0,0000
3 a 4	3	x	0,0699	=	0,2097
4 a 5	0	x	0,0569	=	0,0000
5 a 6	2	x	0,0458	=	0,0916
6 a 7	20	x	0,0365	=	0,7300
7 a 8	12	x	0,0291	=	0,3492
8 a 9	19	x	0,0236	=	0,4484
9 a 10	6	x	0,0199	=	0,1194
10 a 11	7	x	0,0180	=	0,1260
11 a 12	7	x	0,0180	=	0,1260
12 a 13	7	x	0,0180	=	0,1260
13 a 14	2	x	0,0180	=	0,0360
14 a 15	0	x	0,0180	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0180	=	0,0000
Coeficiente de Remuneração Anual			=		<b>2,3623</b> 127

## Remuneração Anual da Frota de Ônibus Pesado

$$\frac{450.404,68}{44} \times 2,3623 = 1.063.990,98 \quad 128$$

## Remuneração Anual do Ônibus Pesado

$$\frac{1.063.990,98}{128} \div 51 = 12.517,54 \quad 129$$

## Remuneração Mensal do Ônibus Pesado

$$\frac{12.517,54}{129} \div 12 = 1.043,13 \quad 130$$

## Coeficiente de Remuneração Anual da Frota de Ônibus Articulado

Idade (anos)	Frota		Coeficiente	=	
0 a 1	0	x	0,1200	=	0,0000
1 a 2	0	x	0,1015	=	0,0000
2 a 3	0	x	0,0848	=	0,0000
3 a 4	0	x	0,0699	=	0,0000
4 a 5	0	x	0,0569	=	0,0000
5 a 6	0	x	0,0458	=	0,0000
6 a 7	0	x	0,0365	=	0,0000
7 a 8	0	x	0,0291	=	0,0000
8 a 9	0	x	0,0236	=	0,0000
9 a 10	0	x	0,0199	=	0,0000
10 a 11	0	x	0,0180	=	0,0000
11 a 12	0	x	0,0180	=	0,0000
12 a 13	0	x	0,0180	=	0,0000
13 a 14	0	x	0,0180	=	0,0000
14 a 15	0	x	0,0180	=	0,0000
+ de 15	0	x	0,0180	=	0,0000
Coeficiente de Remuneração Anual			=		<b>0,0000</b> 131

## Remuneração Anual da Frota de Ônibus Articulado

$$\frac{0,00}{45} \times 0,0000 = 0,00 \quad 132$$

## Remuneração Anual do Ônibus Articulado

$$\frac{0,00}{132} \div 52 = 0,00 \quad 133$$

## Remuneração Mensal do Ônibus Articulado

$$\frac{0,00}{133} \div 12 = 0,00 \quad 134$$

## Custo Ponderado de Remuneração do Veículo

	Remuneração do Veículo (R\$/veículo.mês)		Frota (veículos)	=	Remuneração da Frota (R\$/mês)
Microônibus	0,00 122	x	0 49	=	0,00 135
Ônibus Leve	655,36 126	x	19 50	=	12.451,91 136
Ônibus Pesado	1.043,13 130	x	85 51	=	88.665,92 137
Ônibus Articulado	0,00 134	x	0 52	=	0,00 138
			Remuneração Total da Frota	=	101.117,83 139

## Remuneração Ponderada do Veículo

	101.117,83 139	÷	104 53	=	972,29 140
--	-------------------	---	-----------	---	------------

## 6.1.2.2 Remuneração dos Validadores

Preço dos Validadores		Coefficiente de Remuneração	=	
0,00 12	x	0,0000	=	0,00 141

## 6.1.2.3 Remuneração do Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Preço do Sistema de Bilhetagem Eletrônica		Coefficiente de Remuneração	=	
0,00 13	x	0,0000	=	0,00 142

## 6.1.2.4 Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos

Preço do Veículo- Padrão Leve Completo (R\$/veículo)		Coefficiente de Remuneração	=	(R\$/veículo.mês)
414.021,05 35	x	0,0004	=	165,61 143

## 6.1.2.4 Remuneração mensal do Almoxarifado

Preço do Veículo- Padrão Completo (R\$/veículo)		Índice Técnico	=	(R\$/veículo.mês)
452.375,00 46	x	0,0003	=	135,71 144

## 6.1.2.5 Remuneração Total

$$\begin{array}{r}
 \boxed{972,29} \\
 140
 \end{array}
 +
 \begin{array}{r}
 \boxed{0,00} \\
 141
 \end{array}
 +
 \begin{array}{r}
 \boxed{0,00} \\
 142
 \end{array}
 +
 \begin{array}{r}
 \boxed{165,61} \\
 143
 \end{array}
 +
 \begin{array}{r}
 \boxed{135,71} \\
 144
 \end{array}
 =
 \begin{array}{r}
 \boxed{1.273,61} \\
 145
 \end{array}$$

## 6.1.3 Custo Total de Capital

Depreciação Total (R\$/veículo.mês)		Remuneração Total (R\$/veículo.mês)	=	Custo Total de Capital (R\$/veículo.mês)
$\boxed{1.156,81}$ 118	+	$\boxed{1.273,61}$ 145		$\boxed{2.430,42}$ 146

## 6.2 DESPESAS COM PESSOAL

## 6.2.1 Pessoal de Operação

## 6.2.1.1 Motorista

Salário-Base (R\$/mês)		Encargos Sociais (%)		Fator de Utilização (funcionário/veículo)	=	Custo Mensal (R\$/veículo.mês)
$\boxed{2.049,62}$ 2	x	$(1 + \boxed{43,78})$	÷ 100	$\boxed{2,70}$		$\boxed{7.956,74}$ 147

## 6.2.1.2 Cobrador

Salário-Base (R\$/mês)		Encargos Sociais (%)		Fator de Utilização (funcionário/veículo)	=	Custo Mensal (R\$/veículo.mês)
$\boxed{1.166,28}$ 3	x	$(1 + \boxed{43,78})$	÷ 100	$\boxed{1,61}$		$\boxed{2.699,77}$ 148

## 6.2.1.3 Fiscal / Despachante

Salário-Base (R\$/mês)		Encargos Sociais (%)		Fator de Utilização (funcionário/veículo)	=	Custo Mensal (R\$/veículo.mês)
$\boxed{2.435,00}$ 4	x	$(1 + \boxed{43,78})$	÷ 100	$\boxed{0,26}$		$\boxed{910,27}$ 149

$$6.2.1.4 \text{ Despesa Mensal com Pessoal de Operação} = \boxed{11.566,78} \text{ 150}$$

### 6.2.2 Pessoal de Manutenção

$$\begin{array}{l} \text{Despesa Mensal com o} \\ \text{Pessoal de Operação} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{11.566,78} \\ \text{150} \end{array} \times \boxed{0,135} = \begin{array}{l} \text{Despesa com o} \\ \text{Pessoal de Manutenção} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.561,52} \\ \text{151} \end{array}$$

### 6.2.3 Pessoal Administrativo

$$\begin{array}{l} \text{Despesa Mensal com o} \\ \text{Pessoal de Operação} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{11.566,78} \\ \text{150} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{Coeficiente} \\ \boxed{0,105} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Despesa com o} \\ \text{Pessoal Administrativo} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.214,51} \\ \text{152} \end{array}$$

### 6.2.3.1 Pessoal Jovem Aprendiz

$$\begin{array}{l} \text{Salário-Base} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{530,60} \\ \text{0} \end{array} \times \left( 1 + \begin{array}{l} \text{Encargos} \\ \text{ Sociais} \\ \text{( \% )} \\ \boxed{37,78} \end{array} \right) \div 100 \times \begin{array}{l} \text{Fator de} \\ \text{Utilização} \\ \text{(funcionário/veículo)} \\ \boxed{0,14} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Custo} \\ \text{Mensal} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{102,35} \\ \text{1} \end{array}$$

### 6.2.4 Benefícios

$$\begin{array}{l} \text{Benefício Total} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{154.831,30} \\ \text{5} \end{array} / \begin{array}{l} \text{Frota Operante} \\ \text{(veículos)} \\ \boxed{94} \\ \text{55} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Despesa com} \\ \text{Benefícios} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.647,14} \\ \text{153} \end{array}$$

### 6.2.5 Remuneração da Diretoria

$$\begin{array}{l} \text{Remuneração Total} \\ \text{(R\$/mês)} \\ \boxed{63.178,04} \\ \text{6} \end{array} / \begin{array}{l} \text{Frota Operante} \\ \text{(veículos)} \\ \boxed{94} \\ \text{55} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Despesa com a} \\ \text{Remuneração da Diretoria} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{672,11} \\ \text{154} \end{array}$$

### 6.2.6 Despesa Total com Pessoal

$$\begin{array}{l} \text{Pessoal de Operação} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{11.566,78} \\ \text{150} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Pessoal de Manutenção} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.561,52} \\ \text{151} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Pessoal Administrativo} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.214,51} \\ \text{152} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Benefícios} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{1.647,14} \\ \text{153} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Pessoal Jovem Aprendiz} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{102,35} \\ \text{0} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Remuneração da Diretoria} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{672,11} \\ \text{154} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Despesa com} \\ \text{Pessoal} \\ \text{(R\$/veículo.mês)} \\ \boxed{16.764,40} \\ \text{155} \end{array}$$

### 6.3 DESPESAS ADMINISTRATIVAS

#### 6.3.1 Despesas Gerais

Preço do Veículo- Padrão Leve Completo (R\$/veículo)	x	Coeficiente	=	Despesas Gerais (R\$/veículo.mês)
414.021,05 <b>35</b>		0,0025		1.035,05 <b>156</b>

#### 6.3.2 Seguro de Responsabilidade Civil

Despesa Anual com o Seguro (R\$/ano)	÷	Frota Total (veículos)	x 12)	=	Despesa Mensal com o Seguro (R\$/veículo.mês)
305.384,30 <b>7</b>		104 <b>53</b>			244,70 <b>157</b>

#### 6.3.3 Seguro Obrigatório

Despesa Anual com o Seguro (R\$/veículo.ano)	÷	12	=	Despesa Mensal com o Seguro (R\$/veículo.mês)
251,33 <b>8</b>				20,94 <b>158</b>

#### 6.3.4 IPVA

Despesa Anual com o IPVA (R\$/ano)	÷	Frota Total (veículos)	x 12)	=	Despesa Mensal com o IPVA (R\$/veículo.mês)
0,00 <b>9</b>		104 <b>53</b>			0,00 <b>159</b>

#### 6.3.5 Publicidade

Receita com Publicidade (R\$/mês)	÷	Frota Total (veículos)	=	Receita com Publicidade (R\$/veículo.mês)
0,00 <b>10</b>		104 <b>53</b>		0,00 <b>160</b>

#### 6.3.6 Despesa Administração ACTU

Despesa Anual ACTU (R\$/Ano)	÷	Frota Total (veículos)	x 12)	=	Despesa Administração ACTU (R\$/veículo.mês)
2.244.158,14		104 <b>53</b>			1.798,20 <b>161</b>

#### 6.3.6.1 Despesa Anual Bilhetagem Eletrônica

Despesa Anual ACTU (R\$/Ano)	÷	Frota Total (veículos)	x 12)	=	Despesa Bilhetagem Eletrônica (R\$/veículo.mês)
0,00		104 <b>53</b>			0,00 <b>162</b>

#### 6.3.7 Acumulado Déficit ou Superávit

Acumulado Anual Déficit e Superávit (R\$/Ano)	÷	Frota Total (veículos)	x 12)	=	Acumulado Déficit e Superávit (R\$/veículo.mês)
0,00		104 <b>53</b>			0,00 <b>163</b>

#### 6.3.8 Despesas Administrativas Totais

Despesas Gerais (R\$/veículo.mês)	+	Seguro de Responsabilidade Civil (R\$/veículo.mês)	+	Seguro Obrigatório (R\$/veículo.mês)	+
1.035,05 <b>156</b>		244,70 <b>157</b>		20,94 <b>158</b>	



Despesa ACTU (R\$/veículo.mês)		IPVA (R\$/veículo.mês)		Publicidade (R\$/veículo.mês)		
0,00	+	0,00	-	0,00		
162		159		160		
		Acumulado Déficit e Superávit (R\$/veículo.mês)		Despesa ACTU (R\$/veículo.mês)		Despesa Administrativa (R\$/veículo.mês)
	-	0,00	+	1.798,20	=	3.098,90
		163		161		164

## 6.4 CUSTO FIXO TOTAL

### 6.4.1 Custo de Capital e Administrativo

Custo Total de Capital (R\$/veículo.mês)		Despesa Administrativa (R\$/veículo.mês)				
( 2.430,42	+	3.098,90	)			
146		164				
				Frota Total (veículos)		Custo de Capital e Administrativo (R\$/mês)
			x	104	=	575.049,38
				53		165

### 6.4.2 Custo de Pessoal

Despesa com Pessoal (R\$/veículo.mês)		Frota Operante (veículos)				
16.764,40	x	94	=			
155		55				
						Custo de Pessoal (R\$/mês)
						1.575.854,05
						166

### 6.4.3 Custo Fixo Total

Custo de Capital e Administrativo (R\$/mês)		Custo de Pessoal (R\$/mês)				
575.049,38	+	1.575.854,05	=			
165		166				
						Custo Fixo Total (R\$/mês)
						2.150.903,43
						167

### 6.4.4 Custo Fixo Total por Quilômetro

Custo Fixo Total (R\$/mês)		Quilometragem Total (km/mês)				
2.150.903,43	÷	451.279,13	=			
167		58				
						Custo Fixo Total por Quilômetro (R\$/km)
						4,76624
						168

## 7. CÁLCULO FINAL DOS CUSTOS

### 7.1 CUSTO TOTAL POR QUILOMETRO SEM TRIBUTOS

Custo Variável Total (R\$/km)		Custo Fixo Total por Quilômetro (R\$/km)		Custo por Quilômetro sem Tributos (R\$/km)	
2,40431	+	4,76624	=	7,17055	169
92		168			

### 7.2 TRIBUTOS

6.1.1 Soma das Alíquotas sobre a Receita 5,00 170

#### 6.1.2 Fator de Equivalência

Soma das Alíquotas				
1 - [ 5 / 100 ]		=	0,95000	171
				170

### 7.3 CUSTO TOTAL COM TRIBUTOS

Custo por Quilômetro sem Tributos (R\$/km)		Fator de Equivalência		Custo por Quilômetro com Tributos (R\$/km)	
7,17055	÷	0,95000	=	7,54795	172
169		171			

### 7.4 CUSTO POR PASSAGEIRO

Custo por Quilômetro (R\$/km)		IPKeq (pass/km)		Custo por Passageiro Equivalente (R\$/pass)	
7,54795	÷	1,81360	=	4,16186	173
172		60			

## 8. RESUMO

## SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

CUSTOS DE OPERAÇÃO			dezembro/19
ITEM		R\$/km	%
<b>CUSTOS VARIÁVEIS:</b>		<b>2,40431</b>	<b>31,85</b>
	Combustível	1,52783	20,24
	Lubrificantes	0,16759	2,22
	Rodagem	0,16236	2,15
	Peças e Acessórios	0,54652	7,24
<b>CUSTOS FIXOS:</b>		<b>4,76624</b>	<b>63,15</b>
	Capital:	0,56011	7,42
	Depreciação:	0,26659	3,53
	Veículos	0,25705	3,41
	Validadores	0,00000	0,00
	S.B.E	0,00000	0,00
	M.I.E.	0,00954	0,13
	Remuneração:	0,29351	3,89
	Veículos	0,22407	2,97
	Validadores	0,00000	0,00
	S.B.E	0,00000	0,00
	M.I.E.	0,03817	0,51
	Almojarifado	0,03128	0,41
	Pessoal:	3,49197	46,26
	Operação	2,40932	31,92
	Manutenção	0,32526	4,31
	Administração	0,25298	3,35
	Benefícios	0,34309	4,55
	Diretoria	0,14000	1,85
	Administração	0,71416	9,46
<b>IMPOSTOS</b>		<b>0,37740</b>	<b>5,00</b>
<b>TOTAL</b>		<b>7,54795</b>	<b>100,00</b>